SJORS

van de Rebellenclub

6 APRIL 1968
VERSCHIJNT
WEKELIJKS

Nr. 14

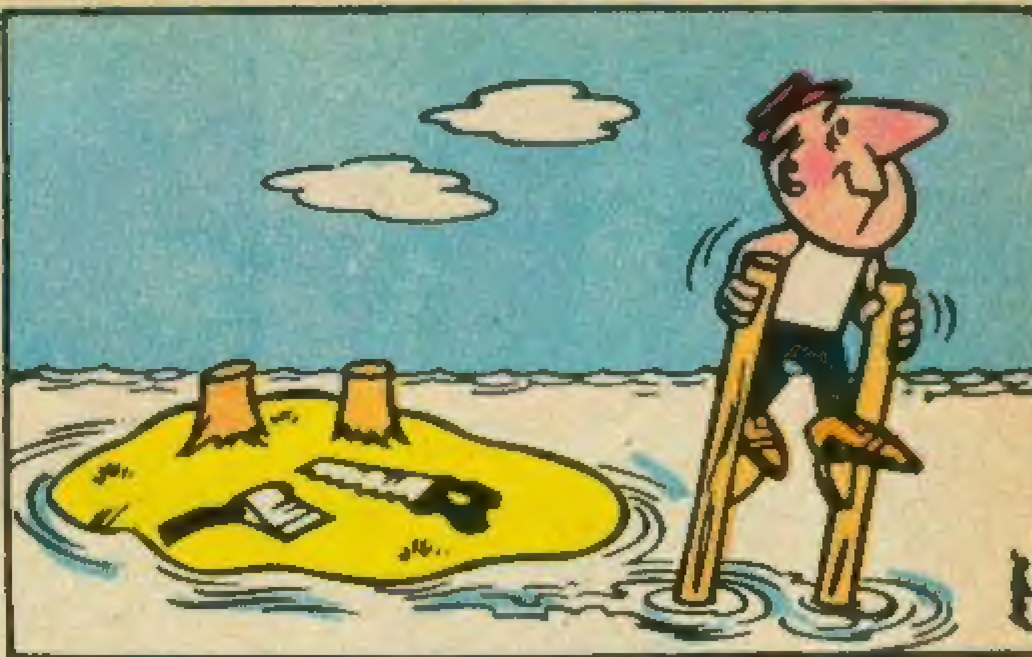
DEZE WEEK:
DORNIER-VLIEGBOTEN
BLZ. 16/17



BERTRAM







BIJ DE VOORPLAAT

Wie de naam Dornier leest of hoort, denkt onmiddellijk aan vliegtuigen en wel in het bijzonder aan watervliegtuigen. Deze bekende Duitse fabriek, die al in de dertiger jaren vliegboten produceerde, is op het ogenblik bezig aan de ontwikkeling van een nieuw project. Op bladzijde 16 en 17 lees je er meer over.





OP DE KOP AF

Museumbezoeker tegen gids: „Kunt u mij zeggen hoe oud het skelet van die dinosaurus is?"

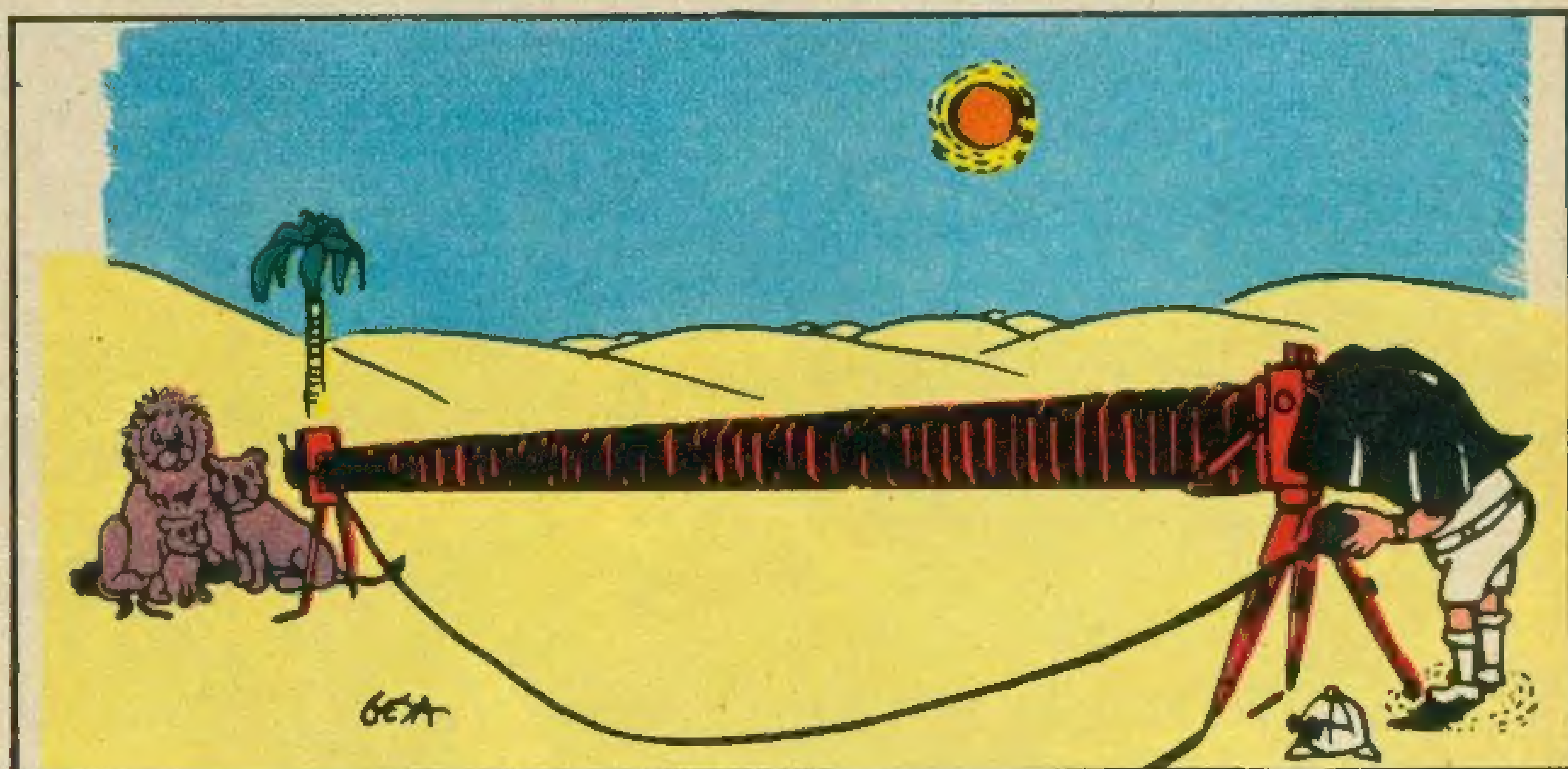
„Tweehonderd miljoen en vierendertig jaar."

„Hoe weet u dat zo precies?"

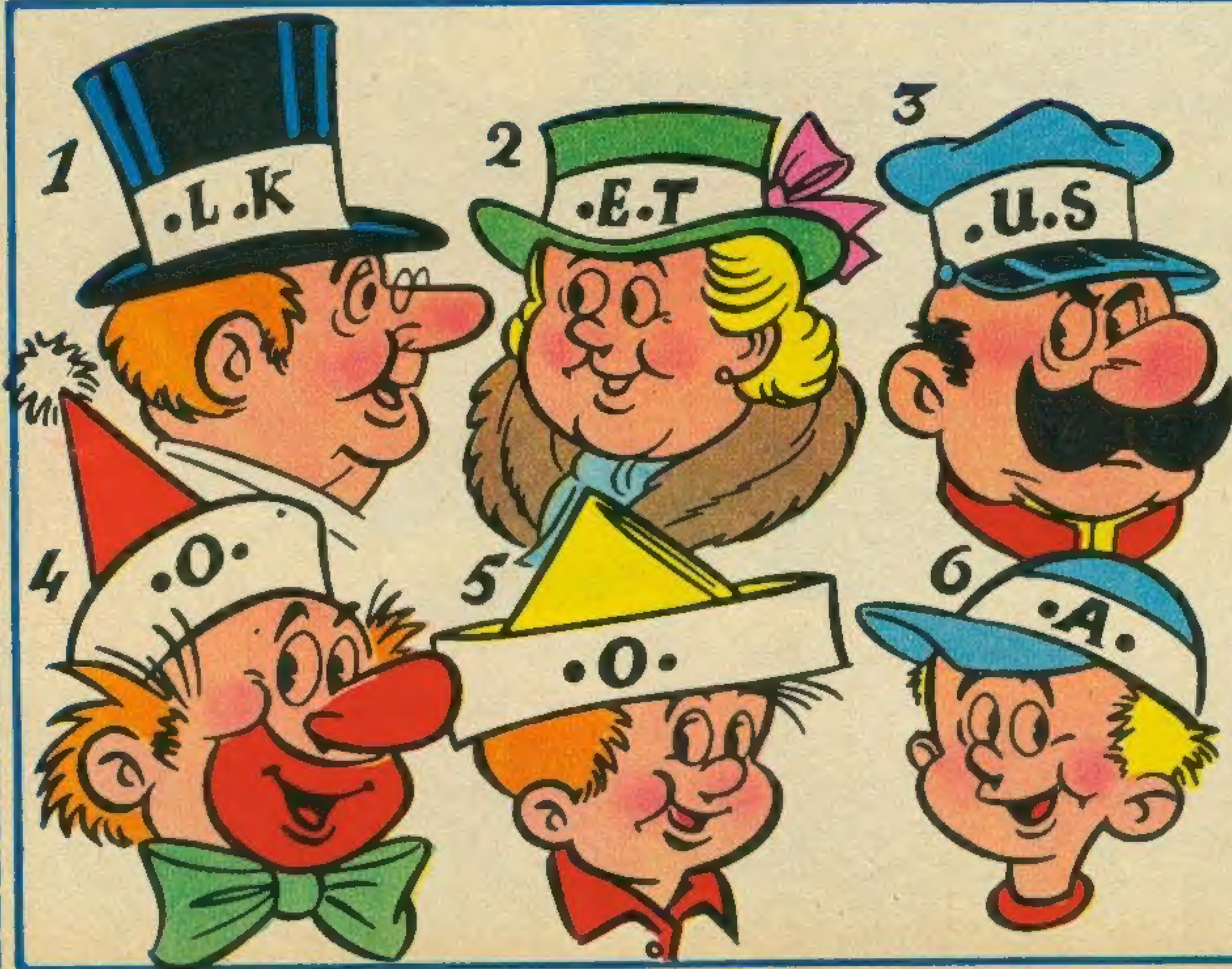
„Toen ik hier vierendertig jaar geleden kwam, hebben ze me verteld dat het ding tweehonderd miljoen jaar oud was."

WAAR BLIJVEN DE LIMMERICKS?

Helaas is er van de week geen limerick bij ons binnengekomen die we konden bekronen. Kom, wie doet er nog eens een gooi? We wachten in spanning af!



PUZZEL



Op de linten om deze hoeden en petten zie je letters en stippen staan. De stippen moet je door letters vervangen, zodat je woorden krijgt van de volgende betekenis:

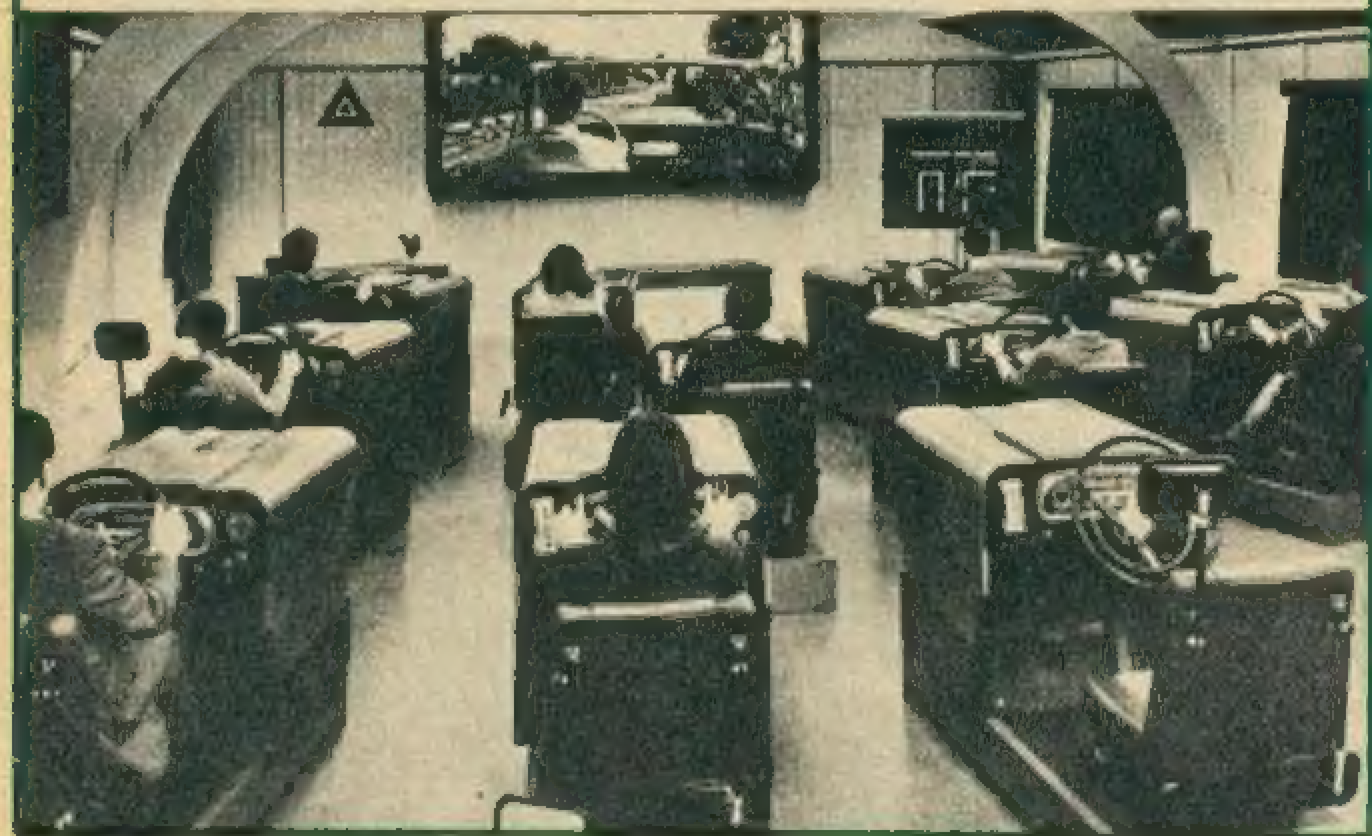
1. Traag dier
2. Geldstuk
3. Bouwwerk
4. Deel van het gezicht
5. Familielid
6. Jong dier

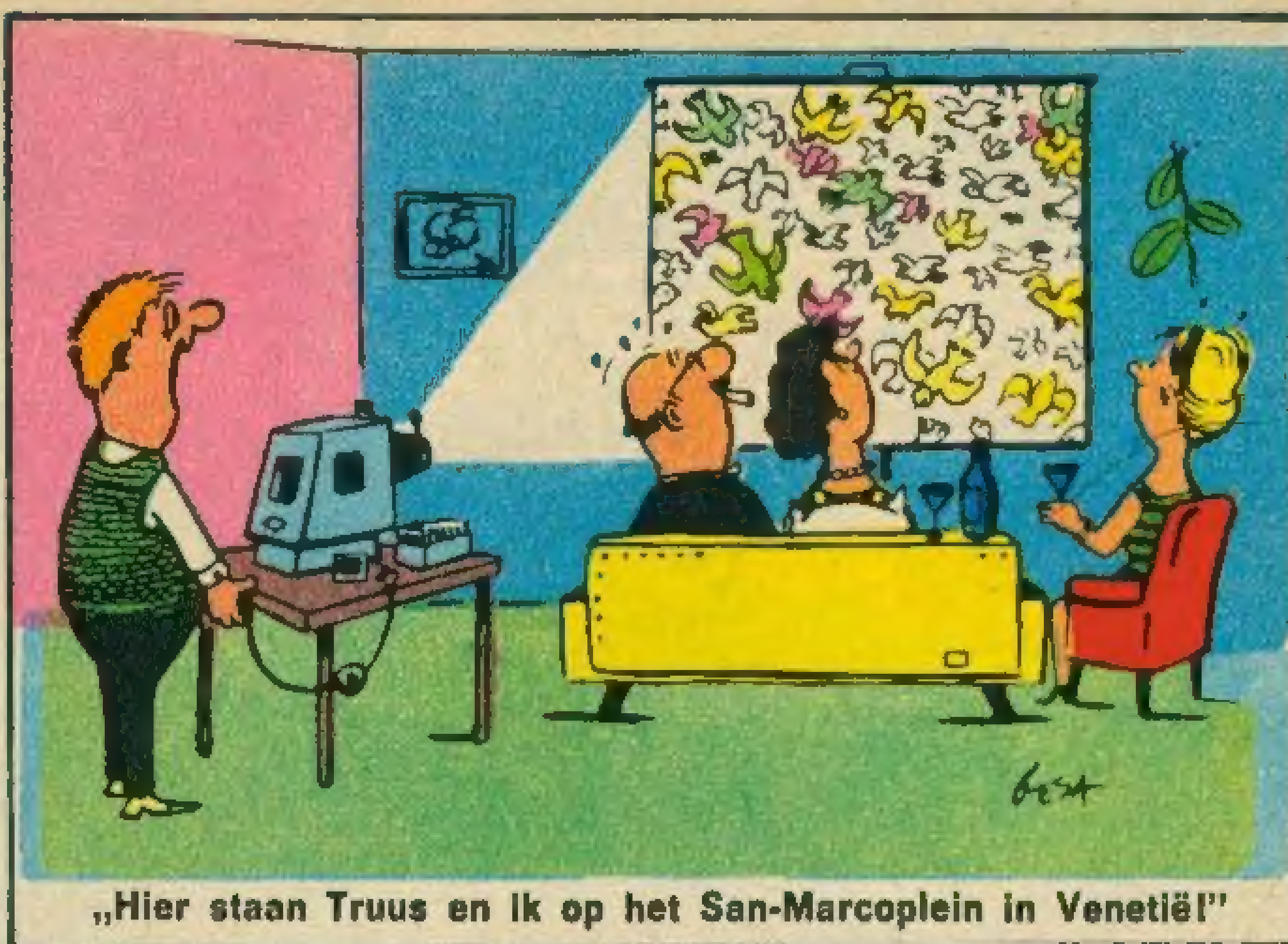
Als je de letters goed hebt ingevuld, vormen de eerste letters van de woorden de naam van iets waar je dagelijks mee te maken hebt.



RIJLES OP DE DRIVOTRAINER

In het kantoor van het Verbond voor Veilig Verkeer in Hilversum staat deze apparatuur, die officieel een drivotrainer heet. Hij bestaat uit zestien machines (nagebootste auto's), die verbonden zijn met een computer, en een scherm waarop films worden geprojecteerd. Doel ervan is: rijles geven aan een groep leerlingen. De machines zijn uitgerust met een heleboel dingen die je ook in een gewone auto vindt: gas-, koppelings- en rempedaal, spiegels, richtingaanwijzers enzovoort. De leerlingen krijgen films te zien waarin de fijne kneepjes van het autorijden uit de doeken worden gedaan. In hun eigen „auto" kunnen ze de auto op de film volgen en nadoen. Maken ze tijdens de „rit" een fout, dan wordt dat door de computer geregistreerd. Na de les kunnen de gemaakte fouten besproken worden. Voorlopig gaan leerlingen van het voortgezet onderwijs op de drivotrainer oefenen.





„Hier staan Truus en ik op het San-Marcoplein in Venetië!"

VOLGENDE WEEK...

...verschijnt ons Paasnummer. Wie aan Pasen denkt, denkt onder andere aan klokken. Daarom heeft een reportageploeg van SJORS een bezoek gebracht aan een klokkenfabriek om eens precies na te gaan hoe klokken gemaakt worden. Volgende week hoor je er meer van!



FLITS



Zojuist is bekend geworden dat de spoorwegen binnenkort een nieuw model trein in gebruik gaan nemen. We zijn er trots op dat we onze lezers nu al een foto van dit hypermoderne vervoermiddel kunnen aanbieden.



Het SPOOK van

EEN AVONTUUR VAN TOM EN TANJA























Koblenz

Meneer Callusset is door Herr Klackhoven uitgenodigd om het raadsel van de fluitspeler op te lossen.



EN... TATA-ROEMBA!



















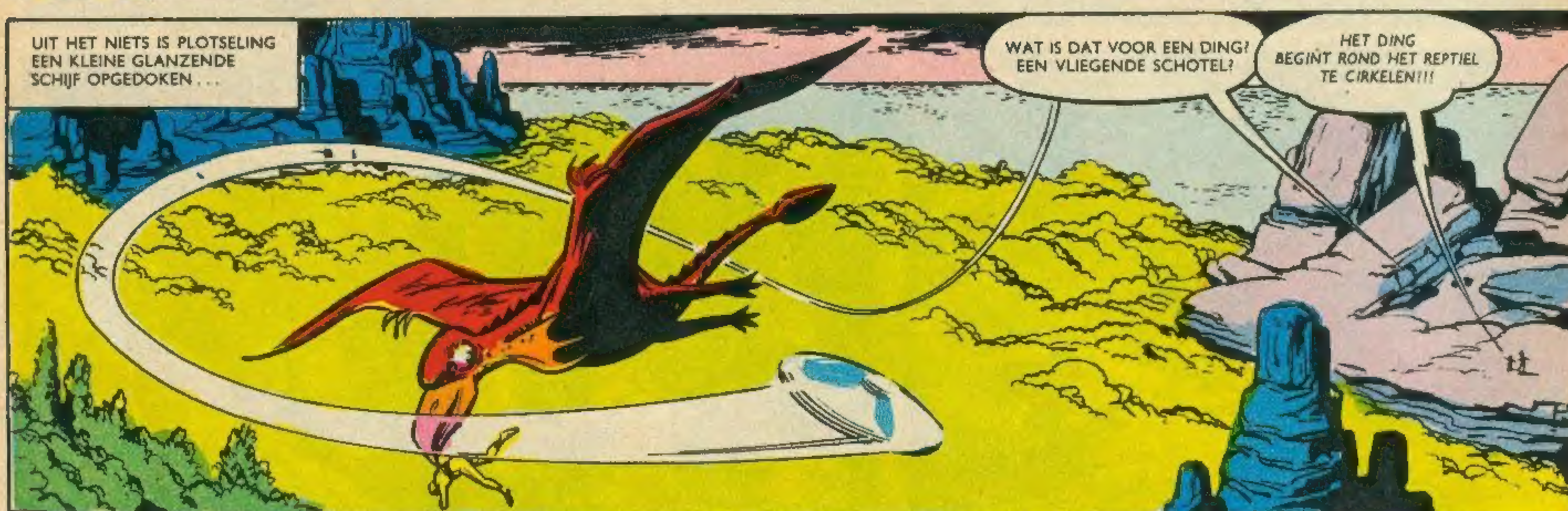




LANCE BARTONS AVONTUREN
DE BANNELING





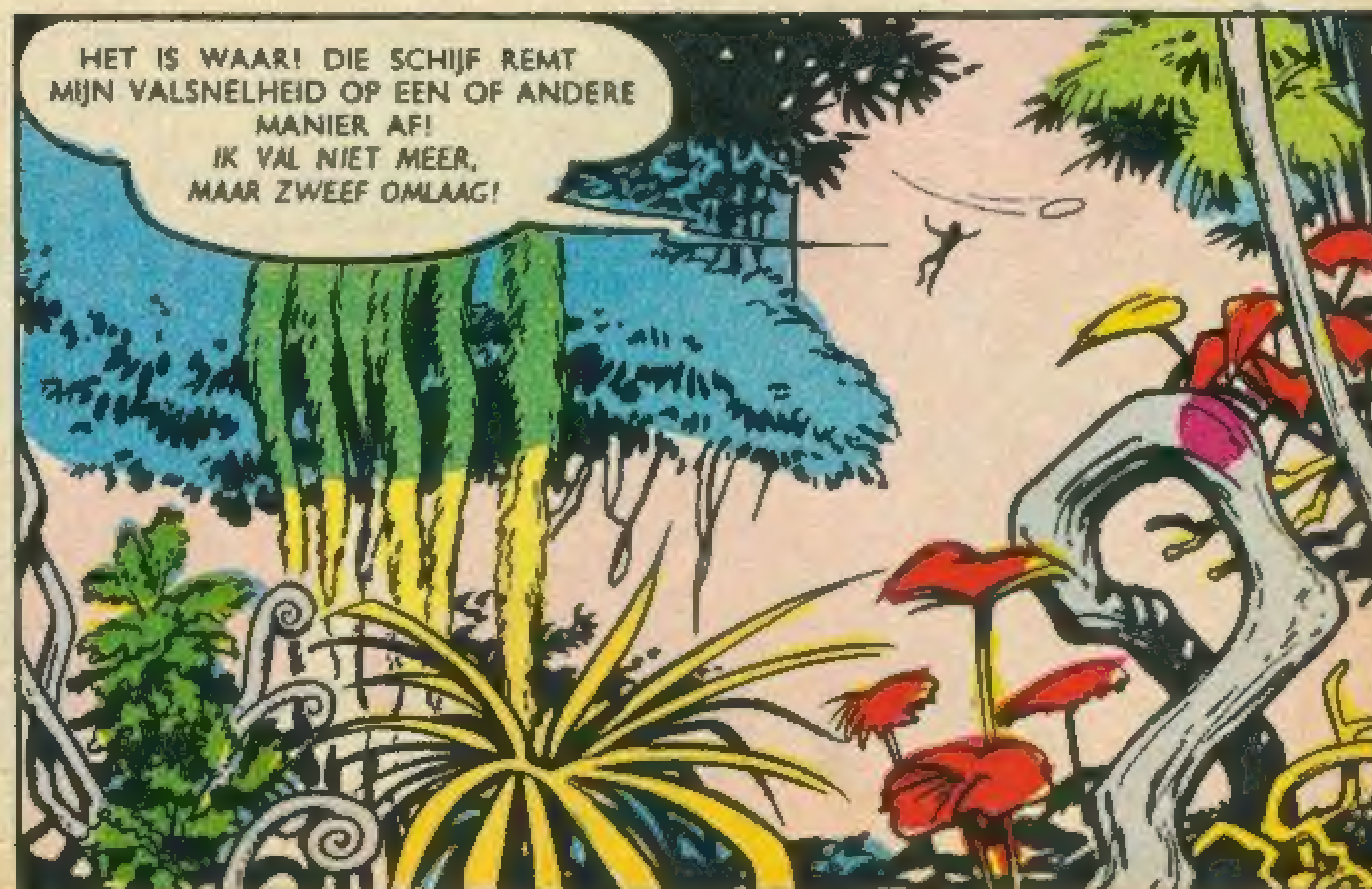








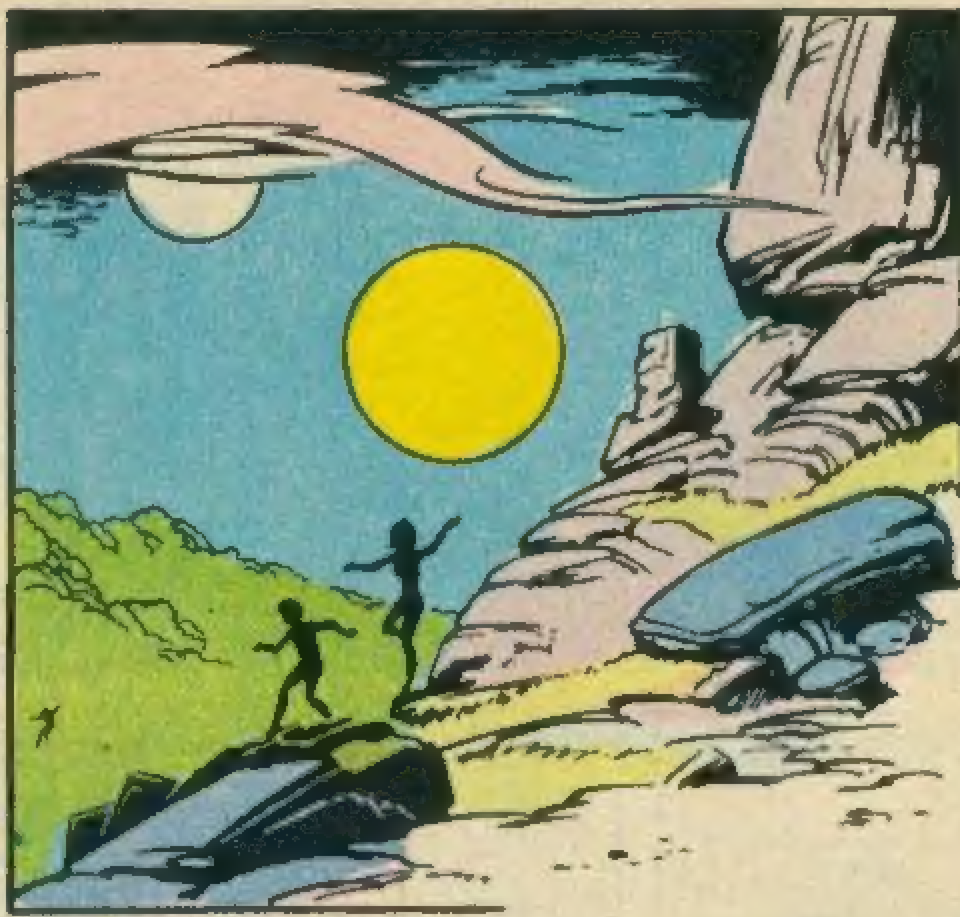




VAN NIMMORAC

TEKST EN TEKENINGEN:

















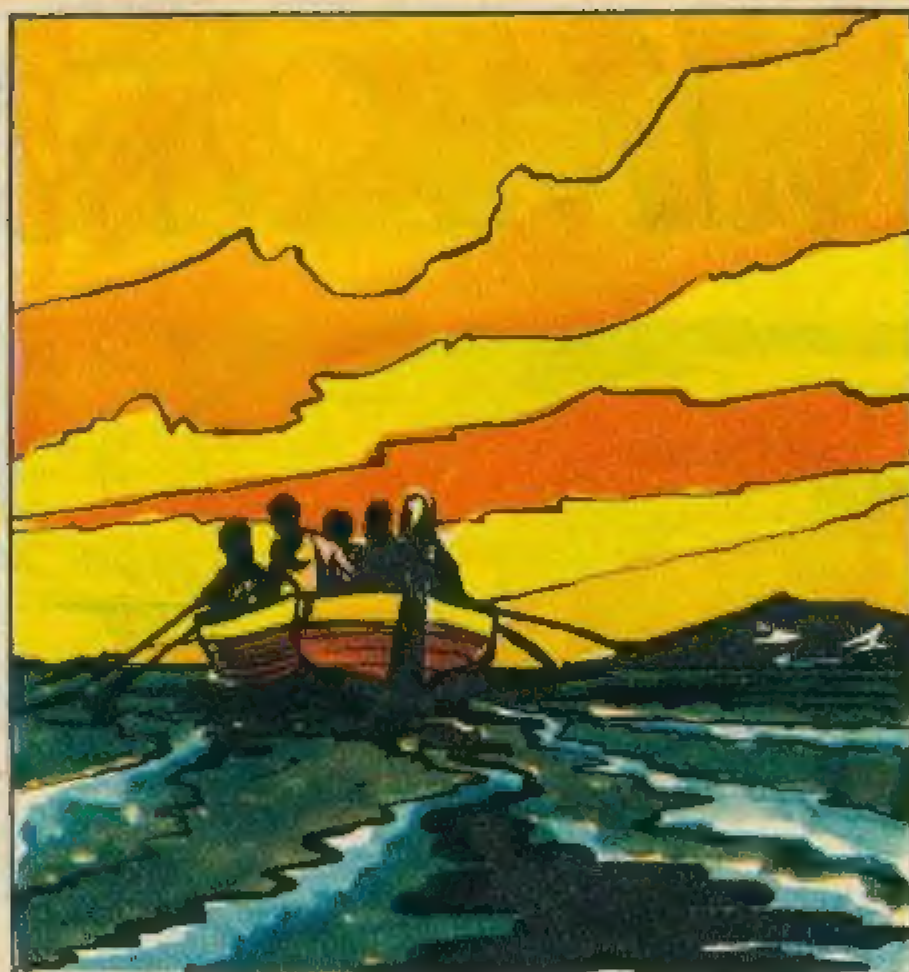




Kara Ben Nemsi

DOOR dr. KARL MAY

DE HELD UIT DE WOESTIJN





















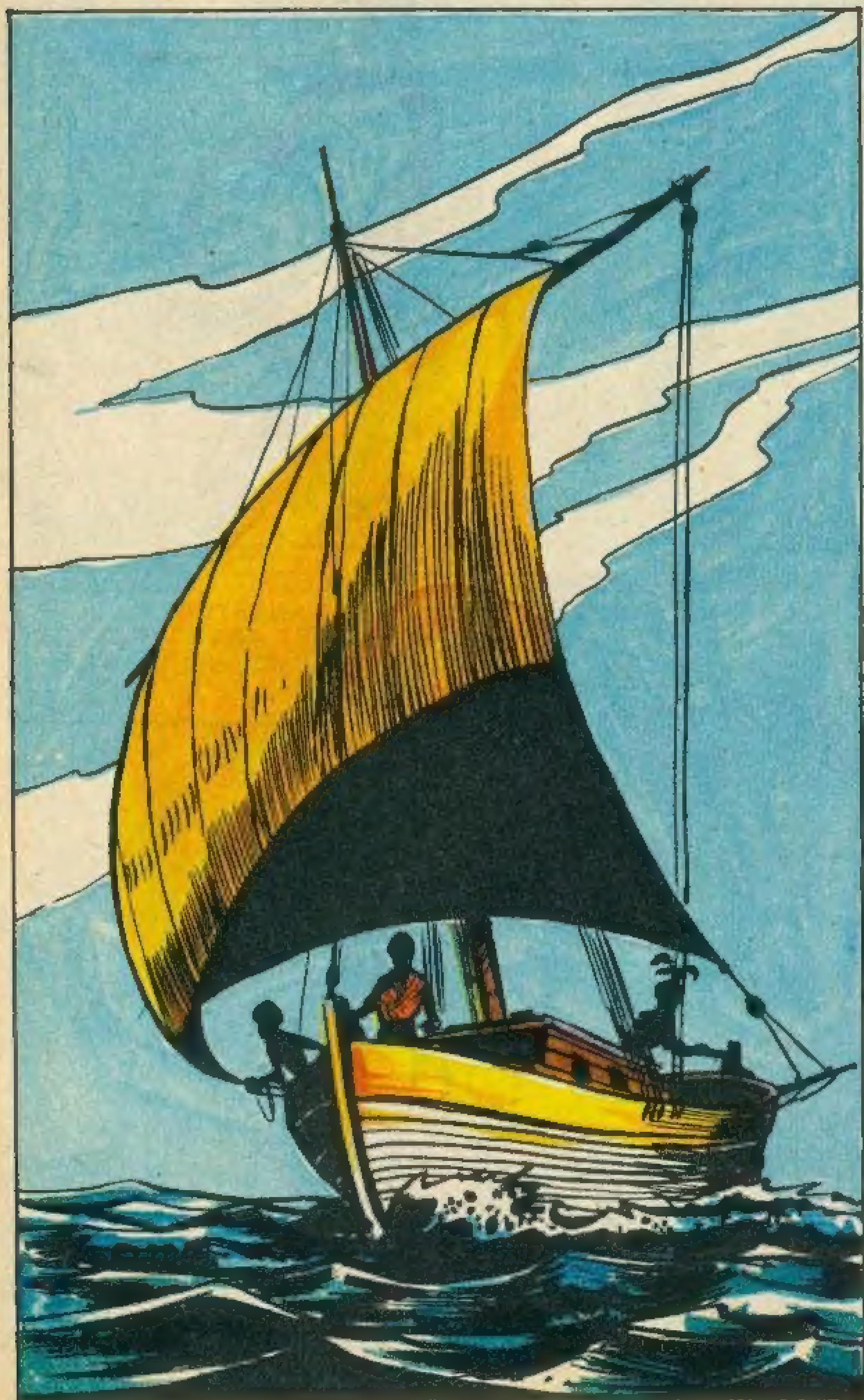

IK KEN DIE BOOT! HIJ IS VAN KHALID BEN MUSTAPHA, EEN BANDIET!


HET KAN ZIJN DAT IBRA-HIM AAN BOORD IS. ALS HIJ LANGSZIJ KOMT, WAT DOEN WE DAN?


IK HEB JE SCHIP GEHUURD. VANAF DIT OGENBLIK BEN IK ER VERANTWOORDELIJK VOOR.
DAN GEEF IK ME OVER. ALS EIGENAAR GAAT DIT SCHIP MIJ BOVEN ALLES!


WAT IS ER IN VREDESNAAM AAN DE HAND?
DRAAI JE OM EN KIJK ZELF!

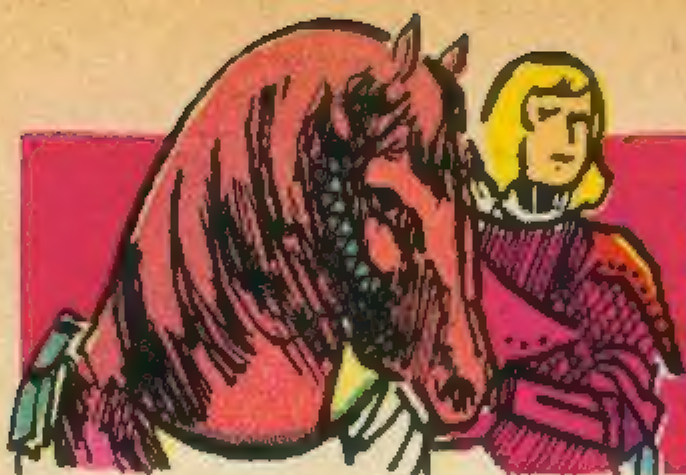

IS IBRAHIM AAN BOORD VAN DAT SCHIP?
HET IS MOGELIJK. DE EIGENAAR IS EEN BAN-DIET. MISSCHIEN IS HIJ DOOR IBRAHIM GEHUURD OM ONS TE ACHTERVOLGEN.






DAAR STAAT HIJ! IBRAHIM!





EEN AVONTUUR VAN RIDDER D'AMAURY

In het moeras hebben d'Amaury en Ancelin Wolfram eindelijk gevonden.

DE

NEEM JIJ BLANDINE ONDER JE HOEDE, ANCELIN. IK NEEM DIE OEROS VOOR MIJN REKENING.

JE KUNT OP ME REKENEN, AMAURY !

AAAAAHRR AI... AAAAHRR..

HOUD MOED, BLANDINE ! WE KOMEN NAAR JE TOE !

AANGETROKKEN DOOR DE KRETEN VAN AMAURY EN DE FELLE KLEUREN VAN ZIJN SCHILD WENDT DE OEROS ZICH TOT HEM.

AAAAAAHRR AI! AI !

TERWIJL HET KOLOSSALE DIER OP AMAURY AFSTORMT, KRUIST ANCELIN DE DEGEN MET RIDDER WOLFRAM.

MET EEN SNELLE SPRONG OPZIJ ONTWIJKT AMAURY HET GEWELDIGE DIER.

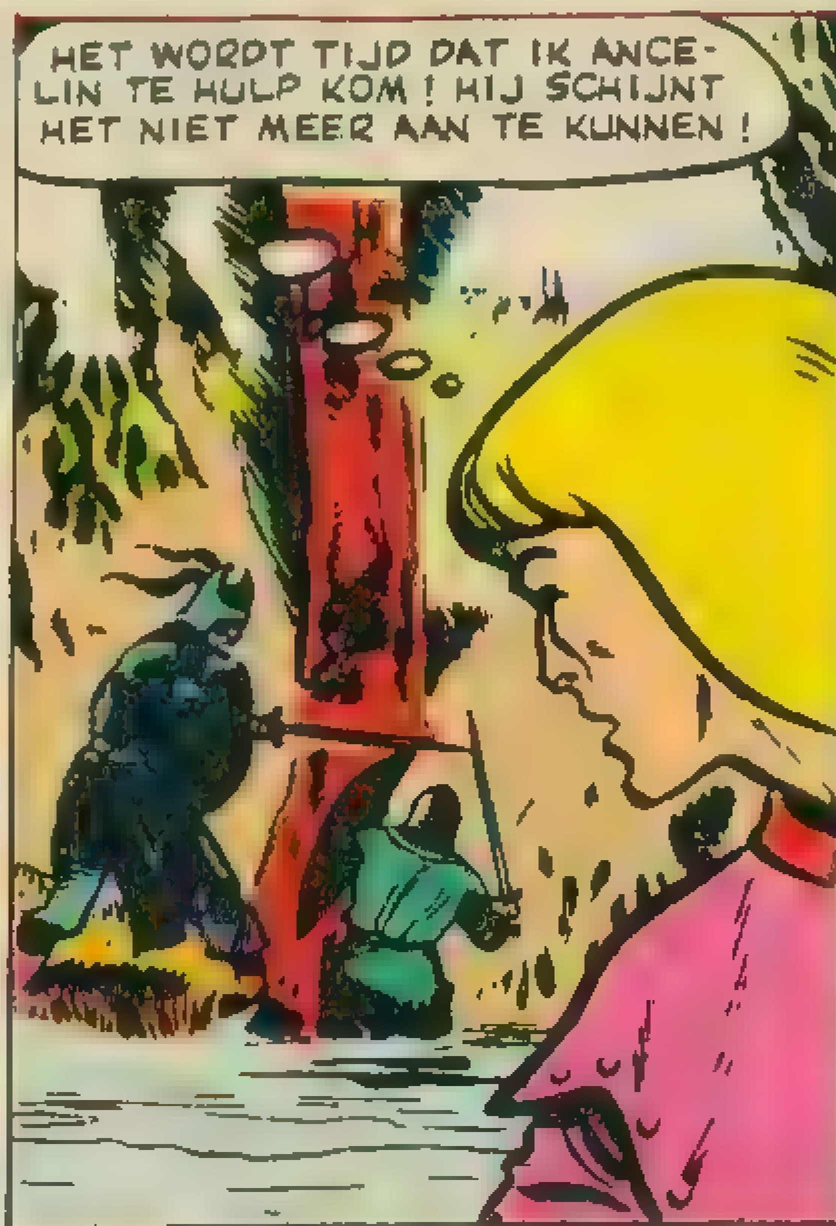






IJZEREN RING

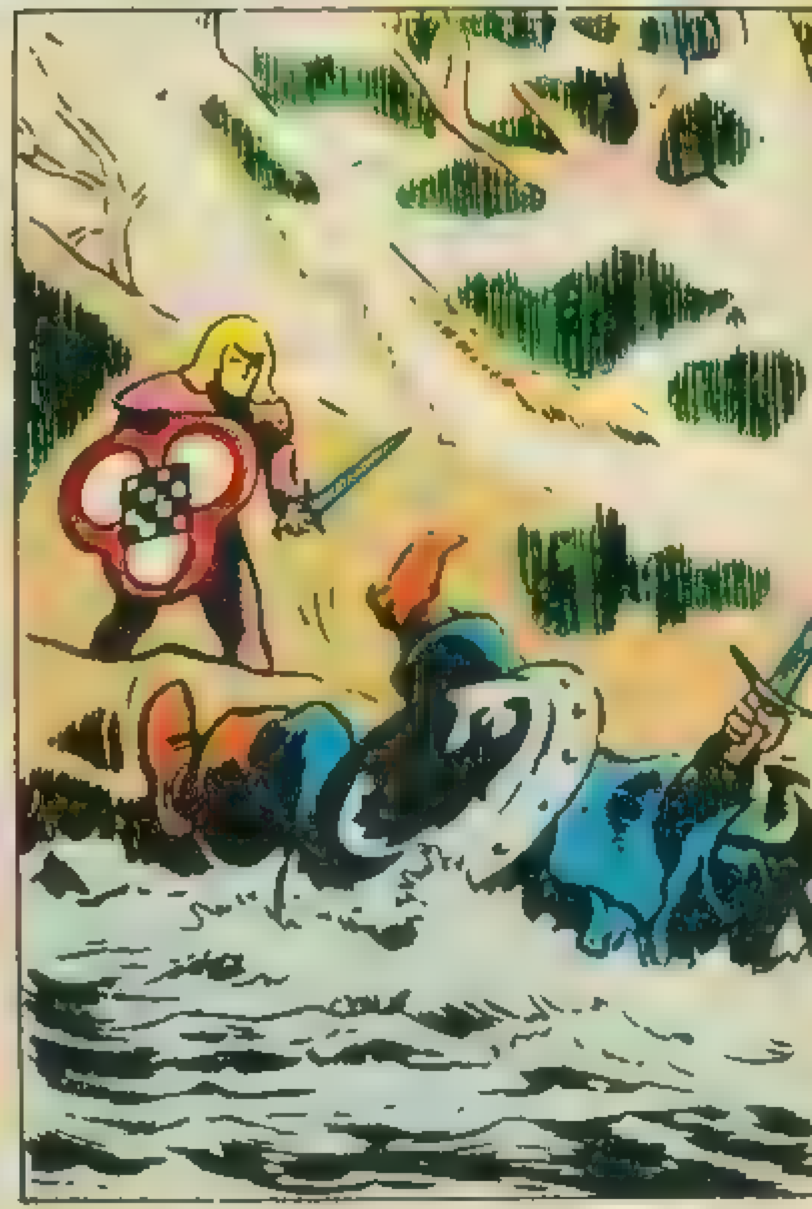




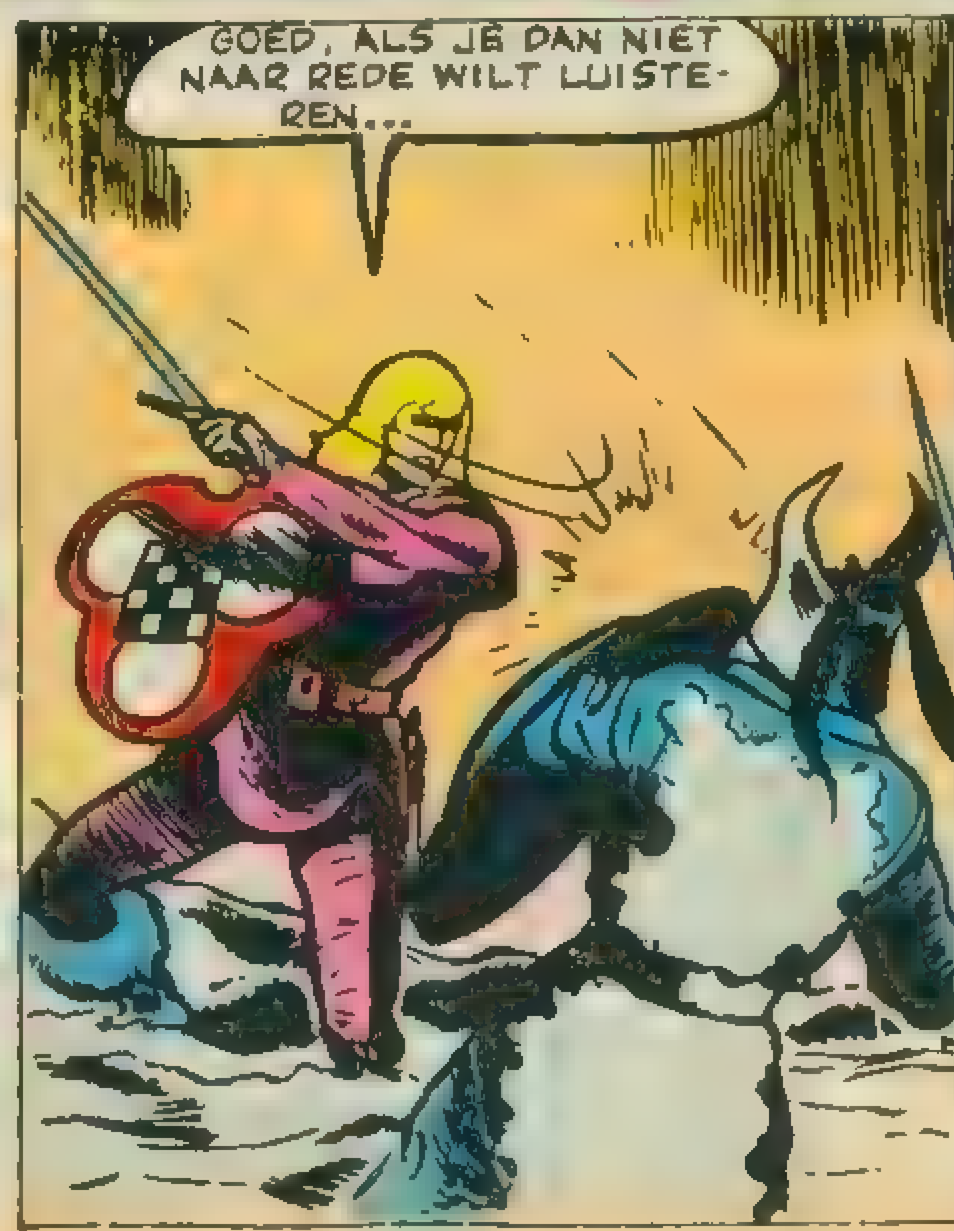








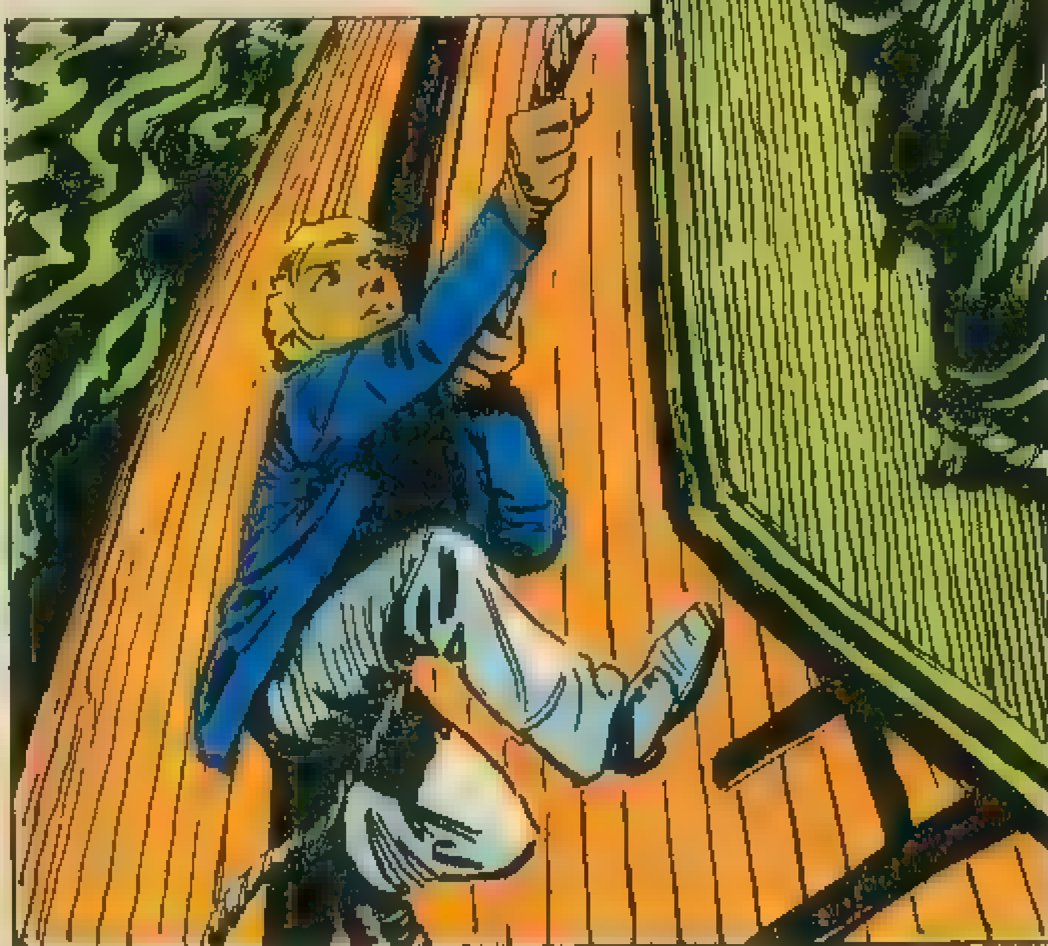


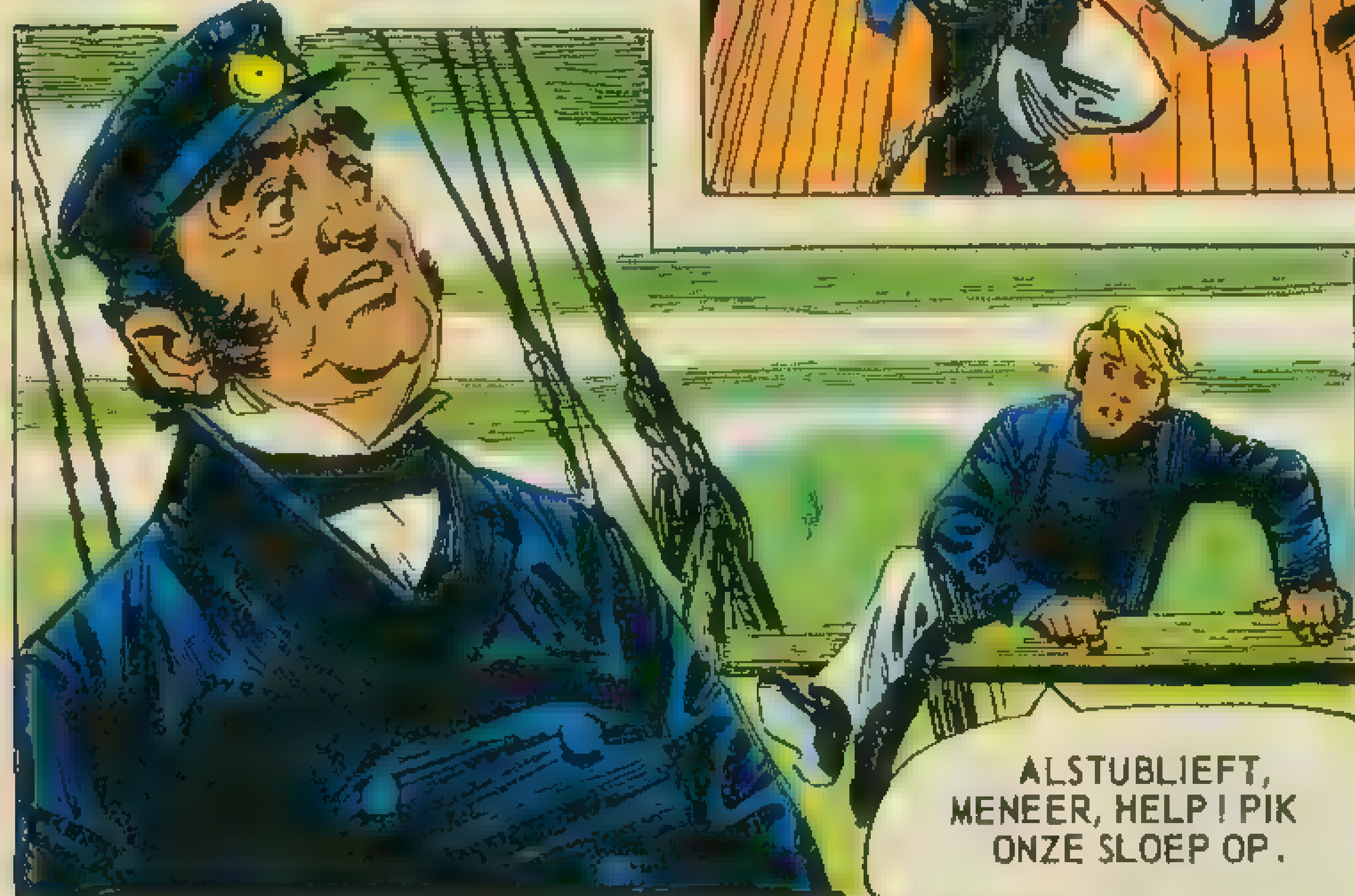
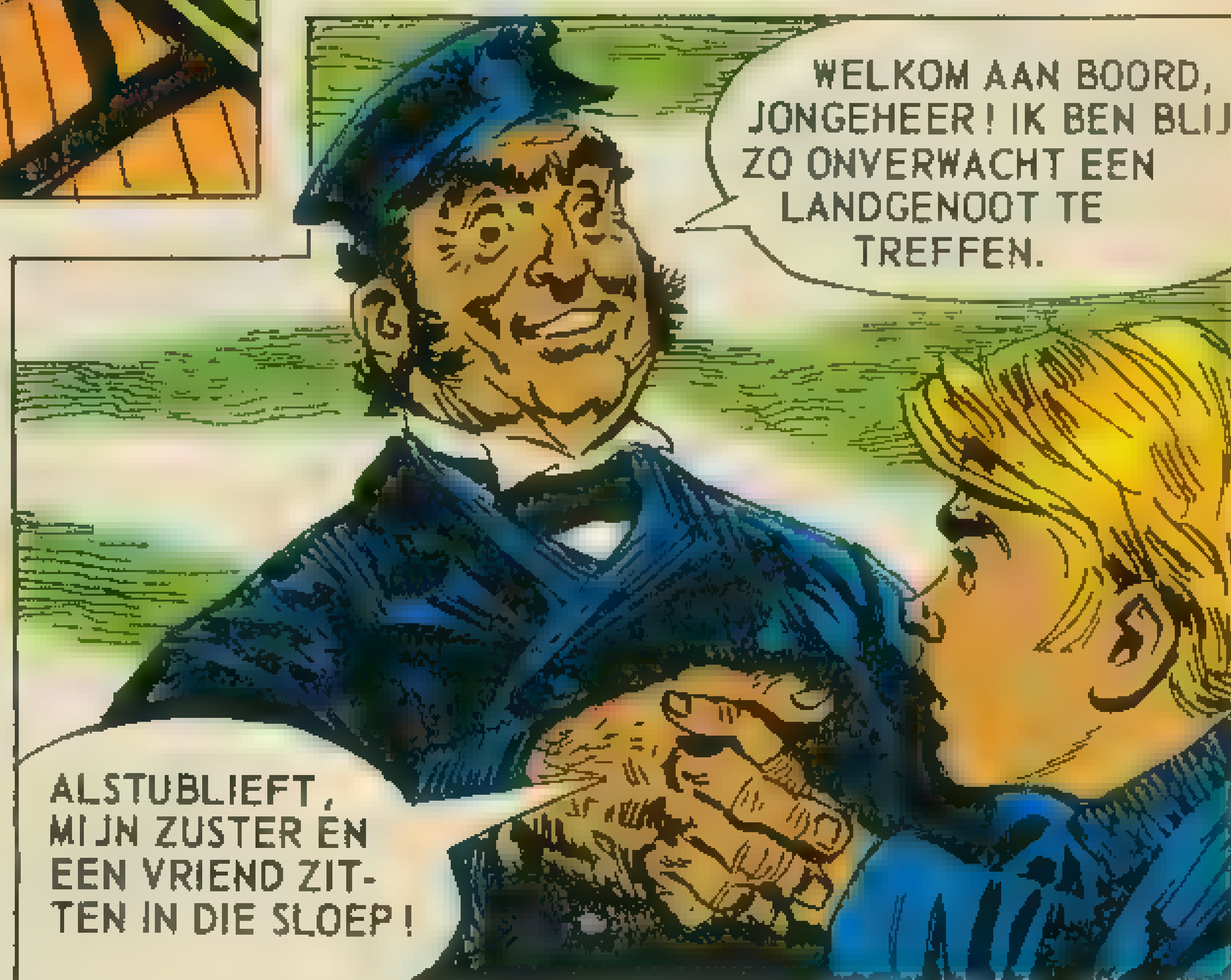





DE AVONTUREN VAN
Jan
en

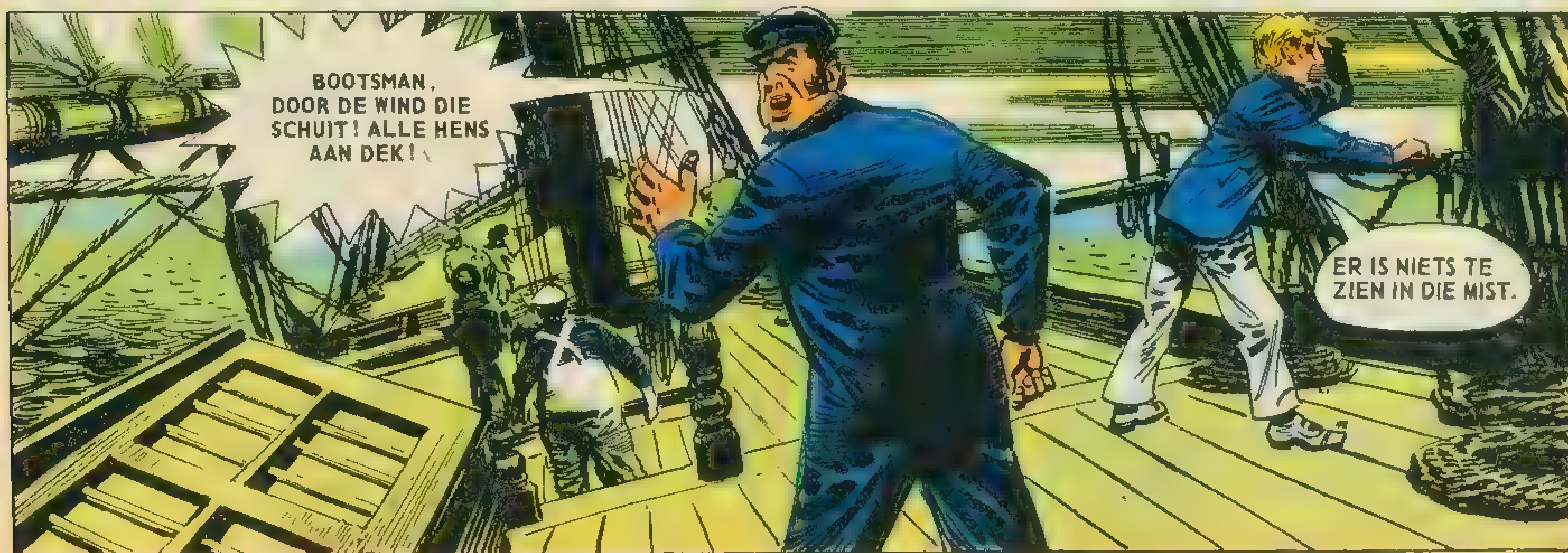
Julie en

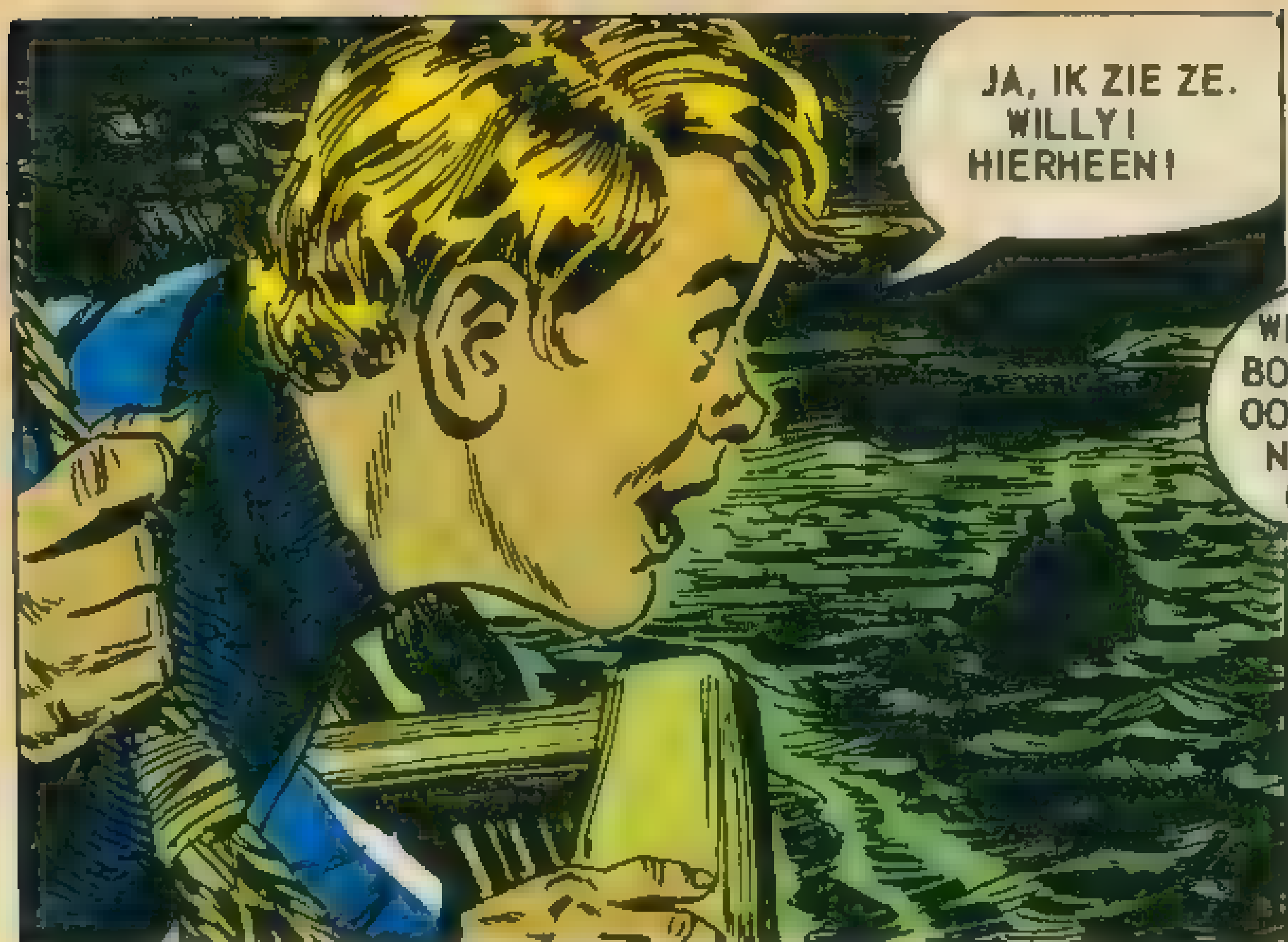
Pelorus Jack

JAN, JULIE EN WILLY DOBBEREN IN EEN SLOEP OP ZEE. PLOTSELING DOEMT EEN SCHIP OP UIT DE MIST. JAN WEET EEN TOUW TE PAKKEN TE KRIJGEN...

OP HET DEK STAAT EEN GROTE KEREL.
HEE. DAAR!

ALSTUBLIEFT, MENEER, HELP! PIK ONZE SLOEP OP.

WELKOM AAN BOORD, JONGEHEER! IK BEN BLIJ ZO ONVERWACHT EEN LANDGENOOT TE TREFFEN.
ALSTUBLIEFT, MIJN ZUSTER EN EEN VRIEND ZITTEN IN DIE SLOEP!

IK BEN KAPITEIN MAX GELDER, GEZAGVOERDER VAN DE NASSAU UIT ROTTERDAM.

HEEL LEUK, DAT U ZO MAAR KWAM OPDUIKEN OF UIT DE LUCHT VALLEN.
U MOET ONS HELPEN. ZE DRIJVEN ROND IN EEN SLOEP.

DOET U TOCH ALSJEBLIEFT IETS. MIJN ZUSTER EN EEN VRIEND ZITTEN IN DIE SLOEP!
IEMAND IN EEN SLOEP? WAAROM ZEG JE DAT NIET EERDER, JÔ?

BOOTSMAN, DOOR DE WIND DIE SCHUIT! ALLE HENS AAN DEK!
ER IS NIETS TE ZIEN IN DIE MIST.


JA, IK ZIE ZE. WILLY! HIERHEEN!


WELDRA ZIJN ZE VEILIG AAN BOORD.
WELKOM AAN BOORD. U HEEFT OOK MIJN SLOEP NETJES TERUG-GEBRACHT.


MAG IK U AAN DE BEMANNING VOORSTELLEN, STUK VOOR STUK FIJNE KERELS. ZEG MAAR VRIEN-DELIJK GEDAG TEGEN DE NIEUWE PASSAGIERS, MANNEN.


WAT EEN ONGUUR STELLETJE KERELS!
MAAR DIE KAPITEIN IS WEL AARDIG.


KOM MAAR MEE BENEDENDEKS. JULLIE ZULLEN WEL TREK HEB-BEN IN EEN STEVIG MAAL!


VAL MAAR AAN, VRIEN-DEN, EN JIJ, JAN, VERTEL ME JE AVONTUREN EENS.


LATER KRIJGEN ZE EEN HUT TOEGEWEZEN.
VERTEL KAPITEIN GELDER MAAR NIET VAN DIE SCHAT VAN DE WAT-CHITI'S. IK VERTROUW DIT SCHIP NIET HELEMAAL.


JAN KAN DE SLAAP NIET VAT-TEN EN GAAT EEN RONDJE OM.
WAAROM HEEFT HIJ DIE LUI MEE-GENOMEN? ZE ZIJN NIETS WAARD. EN DIE MEID STAAT MAAR IN DE WEG ALS ER GEVOCHTEN MOET WORDEN.
JE WEET HET NOOIT MET DE OUWE. MISSCHIEN LAAT HIJ ZE VOOR DE GEIN KIELHALEN.

Billie Turf

het dikste studentje ter wereld

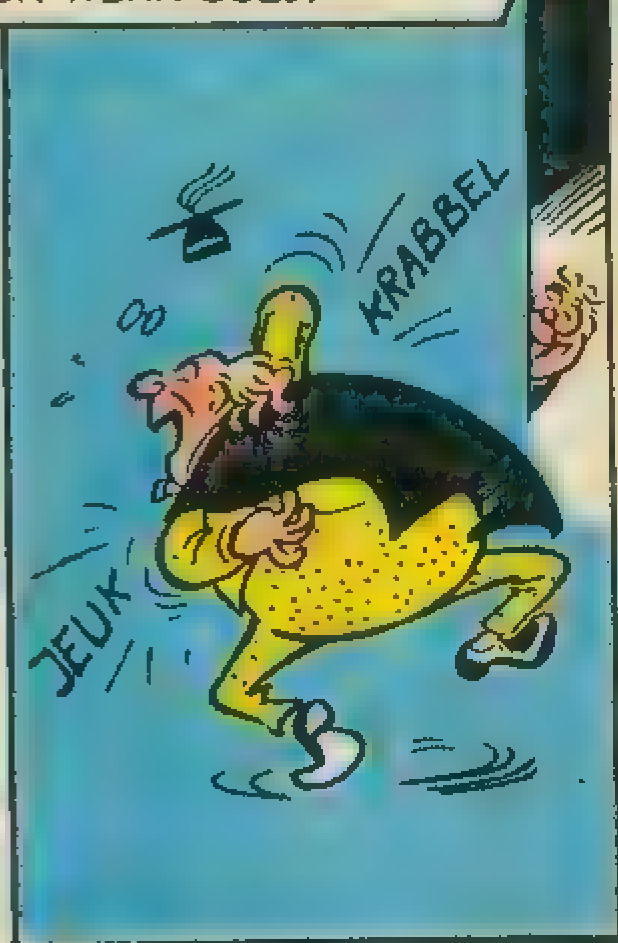
BILLIE WIL EEN BENDE OPRICHTEN OM HET LEVEN VAN DE SCHOOLSTAF ZUUR TE MAKEN.

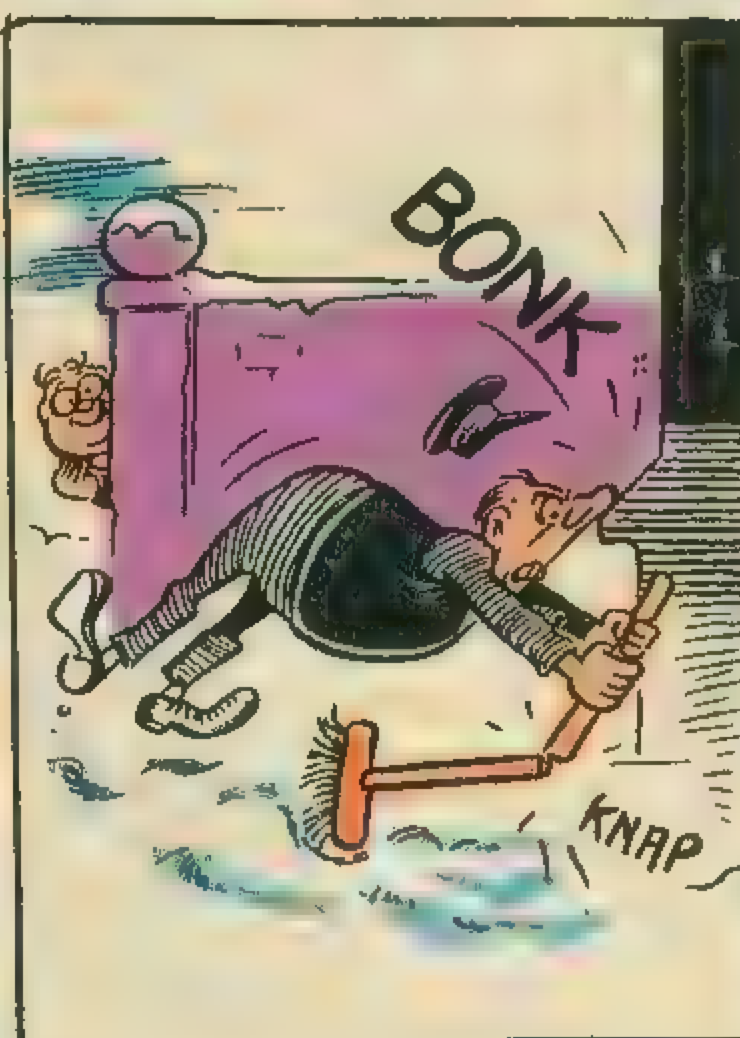


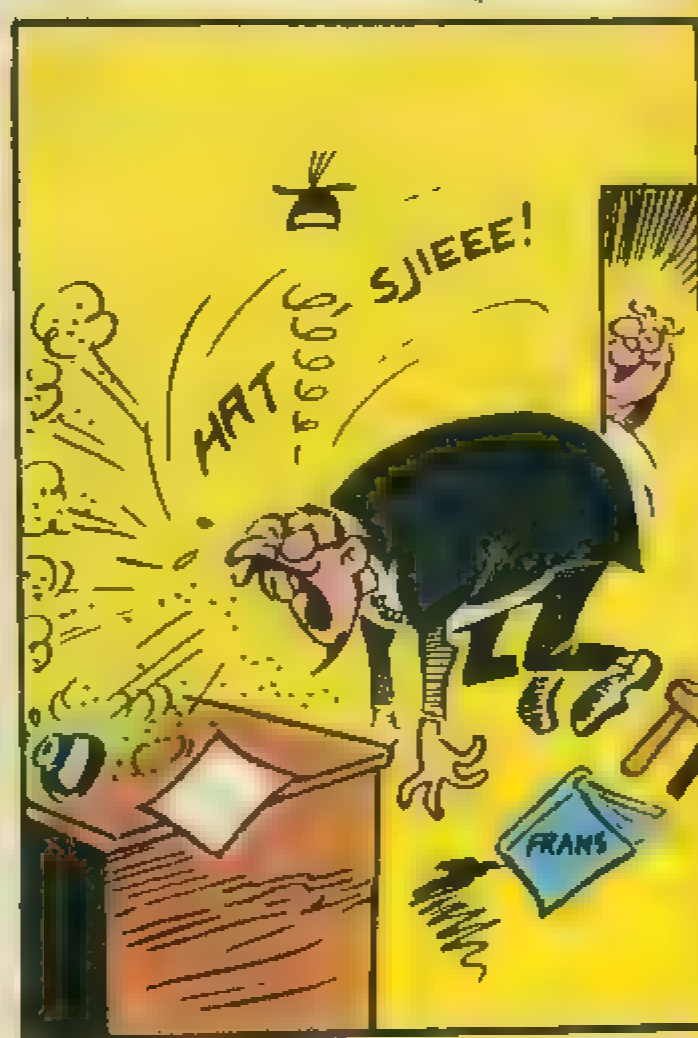


















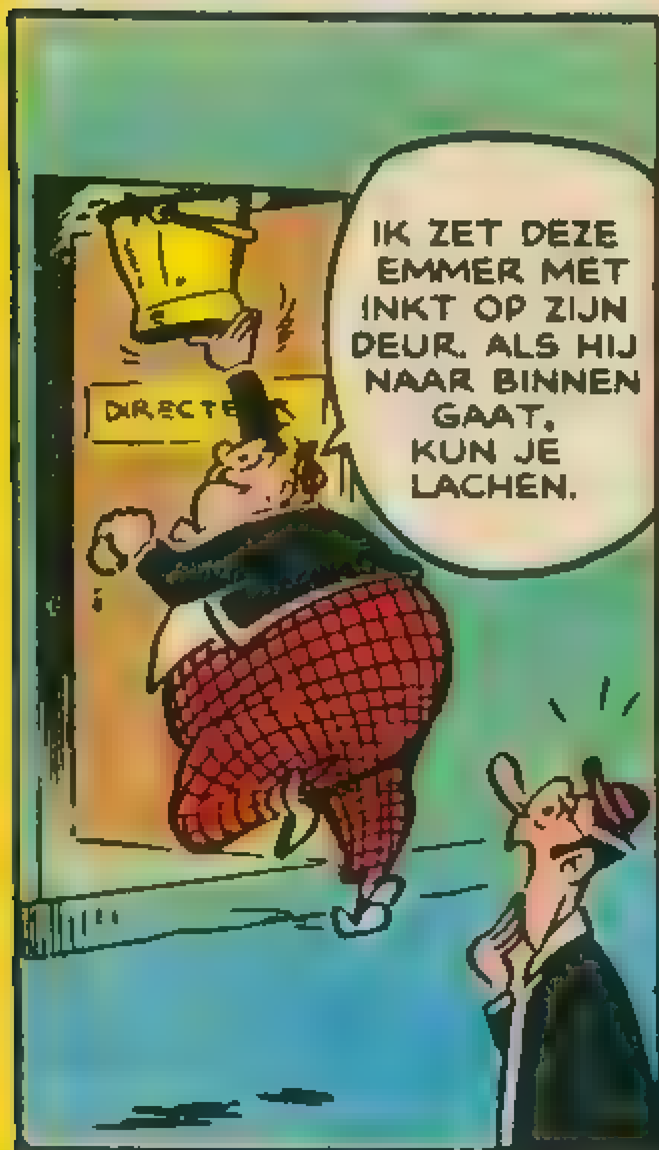







VOORZICHTIG. DIE MOOIE ANTIEKE VAAS MAG NIET KAPOTVALLEN!
KWEL

NOU, DAN GOOIEN WE HEM KAPOT. OOK GOED!
KRAK

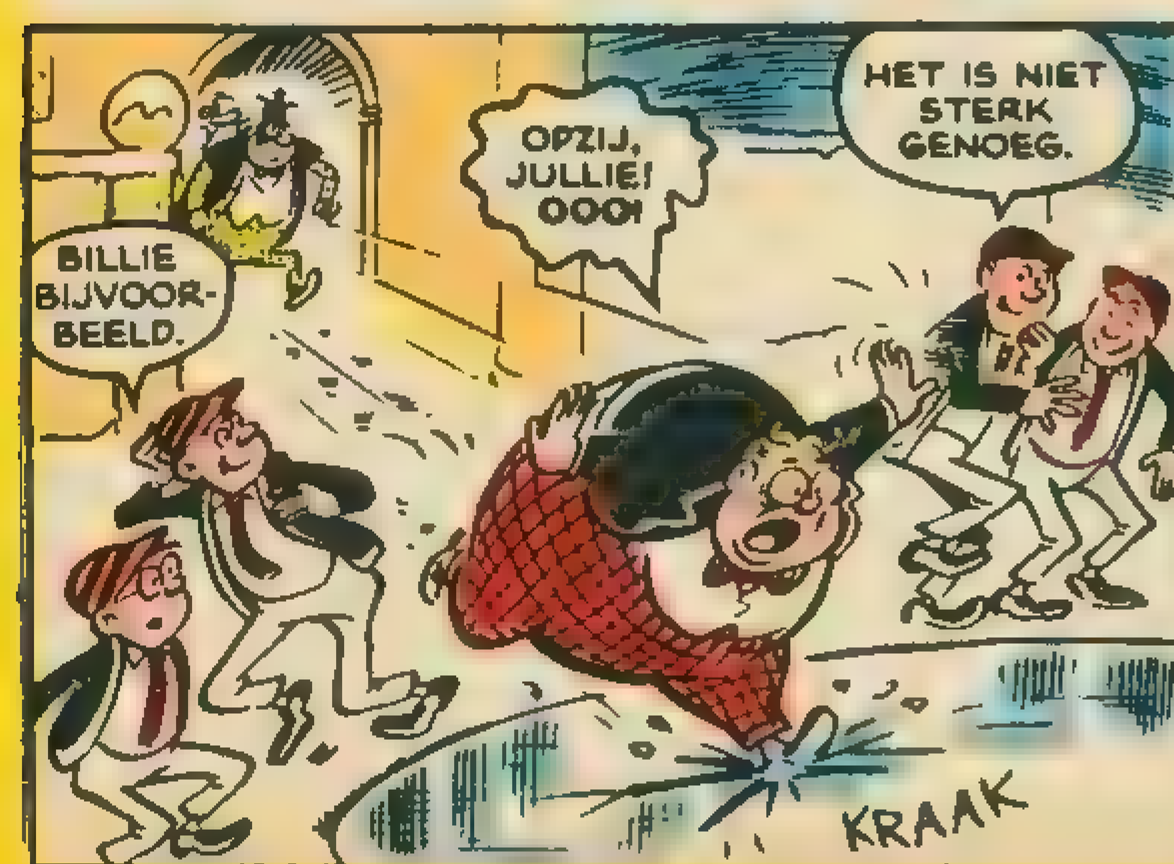
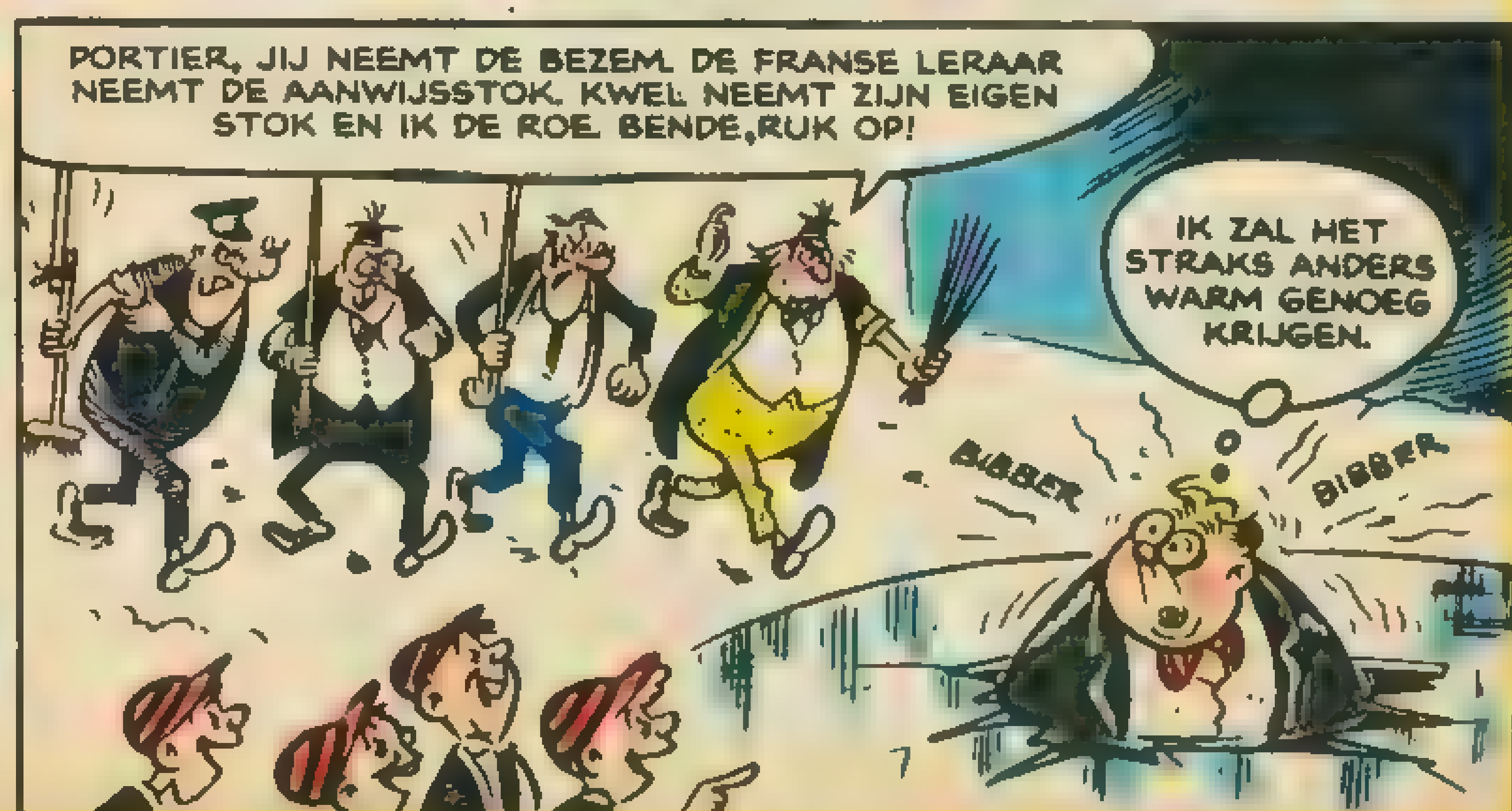
KOM MEE, LANGNEUS. WE NEMEN DE DIRECTEUR TE PAKKEN.
NAAR DE DIRECTEUR

IK ZET DEZE EMMER MET INKT OP ZIJN DEUR. ALS HIJ NAAR BINNEN GAAT, KUN JE LACHEN.

NEE, NEE, NIET DOEN!
ZWIEP

IK DULD GEEN MUITERIJ. HIER, PAK AAN!
BAM


WIE HEEFT DIT GEDAAN?
HIJ, MENEER DE DIRECTEUR!

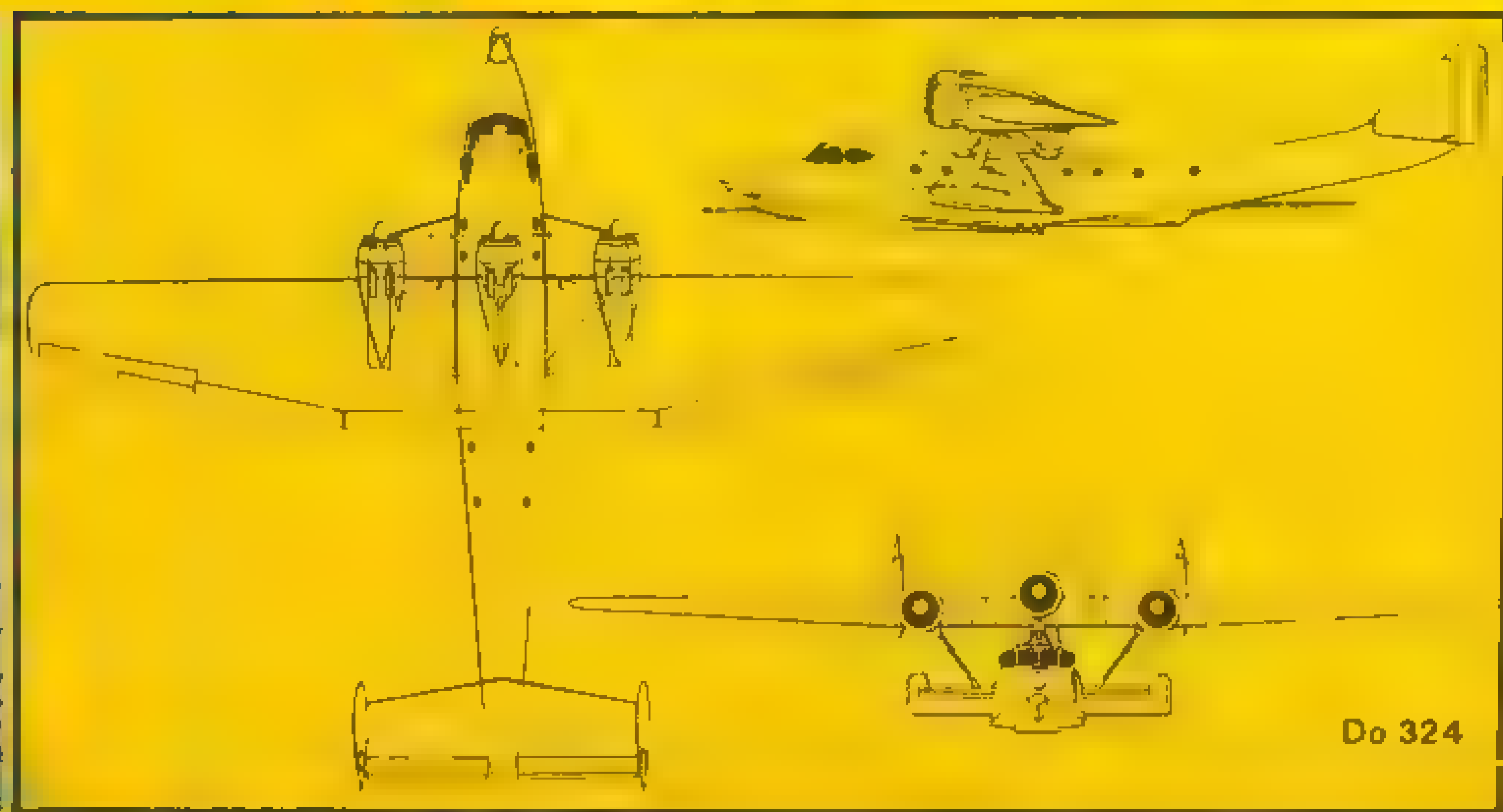
DAN ZAL HIJ ERVAN LUSTEN! LIEVE HELP, HET IS KWEL!
AUW
KWEL?
PETS

WEG WEZEN!
ZOU HET IJS AL STERK GENOEG ZIJN?
IEMAND ZOU HET MOETEN PROBE-REN.

BILLIE BIJVOORBEELD.
OPZIJ, JULLIE! OOO!
HET IS NIET STERK GENOEG.
KRAAK

PORTIER, JIJ NEEMT DE BEZEM. DE FRANSE LERAAR NEEMT DE AANWIJSSTOK. KWEL NEEMT ZIJN EIGEN STOK EN IK DE ROE. BENDE, RUK OP!
IK ZAL HET STRAKS ANDERS WARM GENOEG KRIJGEN.
BIBBER
BIBBER

DE COME-BACK VAN EEN VETERAAN

Er zijn in het verleden meermalen technische prestaties geleverd die zelfs vele tientallen jaren later niet voor verbetering vatbaar bleken te zijn. Een van deze wonderen der techniek is het Dornier-watervliegtuig. In de jaren dertig ontwikkelden de Duitse Dornier-fabrieken een vliegende boot. Nu, ruim veertig jaar later, worden deze zelfde toestellen nog gebruikt en men denkt erover een nieuw type op stapel te zetten, dat ondanks de bliksemsnelle vorderingen op allerlei technisch gebied, weinig zal verschillen van de oorspronkelijke vooroorlogse modellen.





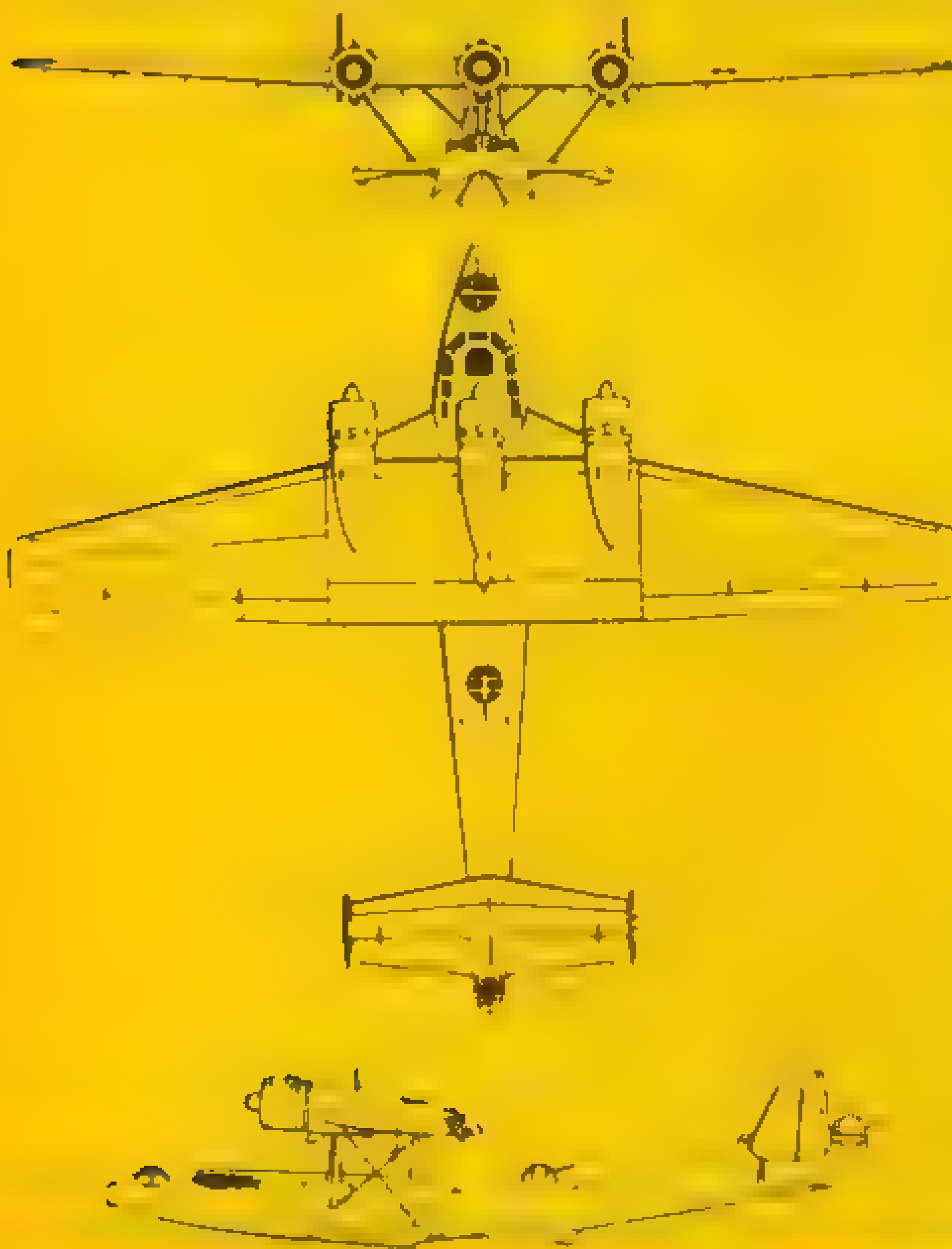


In de herfst van 1937 werd de eerste Do-24 V3 aan Nederland afgeleverd, het werd de X-1.

Het begon allemaal in 1935. De Nederlandse Marine zag uit naar een watervliegtuig met grotere snelheid en meer bewapeningsmogelijkheden dan de oude Do-Wals, die het in de verdediging van het toenmalige Nederlands-Indië zeker niet meer op zouden kunnen nemen tegen de veel snellere Japanse jagers. De Dornier-fabrieken kregen daarom opdracht een vliegtuig te construeren met drie motoren en drie geschutkoepels, dat een bommenlast zou kunnen vervoeren van zeshonderd kilo. De reeds bestaande Do-18, ontwikkeld uit de Do-Wal J, werd verder uitgewerkt tot de zo bekend geworden Do-24. De Duitsers wilden aanvankelijk de 24 uitrusten met drie Jumo-motoren,

◀ Op Majorca wordt de Do-24 nog altijd gebruikt voor het redden van drenkelingen en schipbreukelingen, hoewel de helikopter een ernstige concurrent is van het watervliegtuig.

Maatschetsen van de oude Do-24 (onder) en de nieuwe (nog niet gebouwde) Do-324.

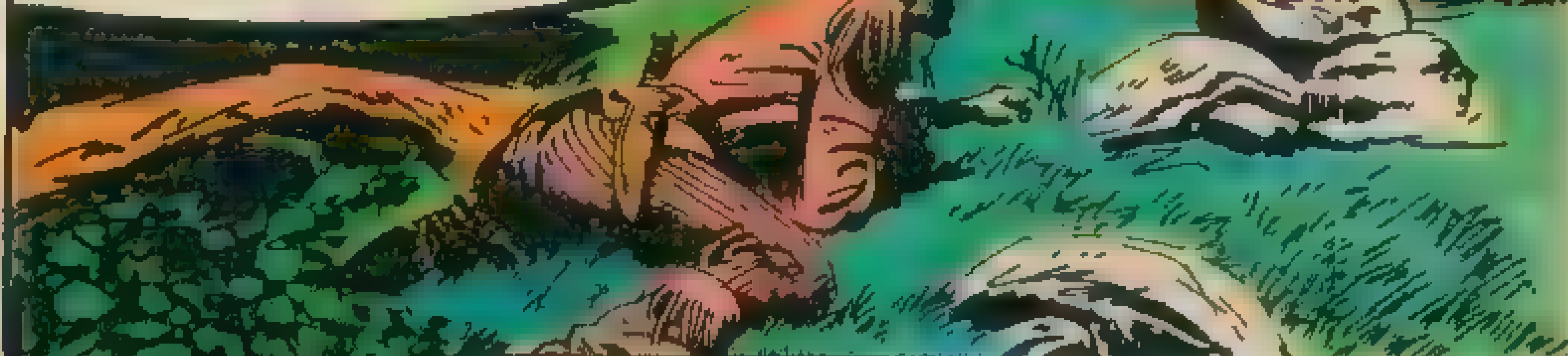


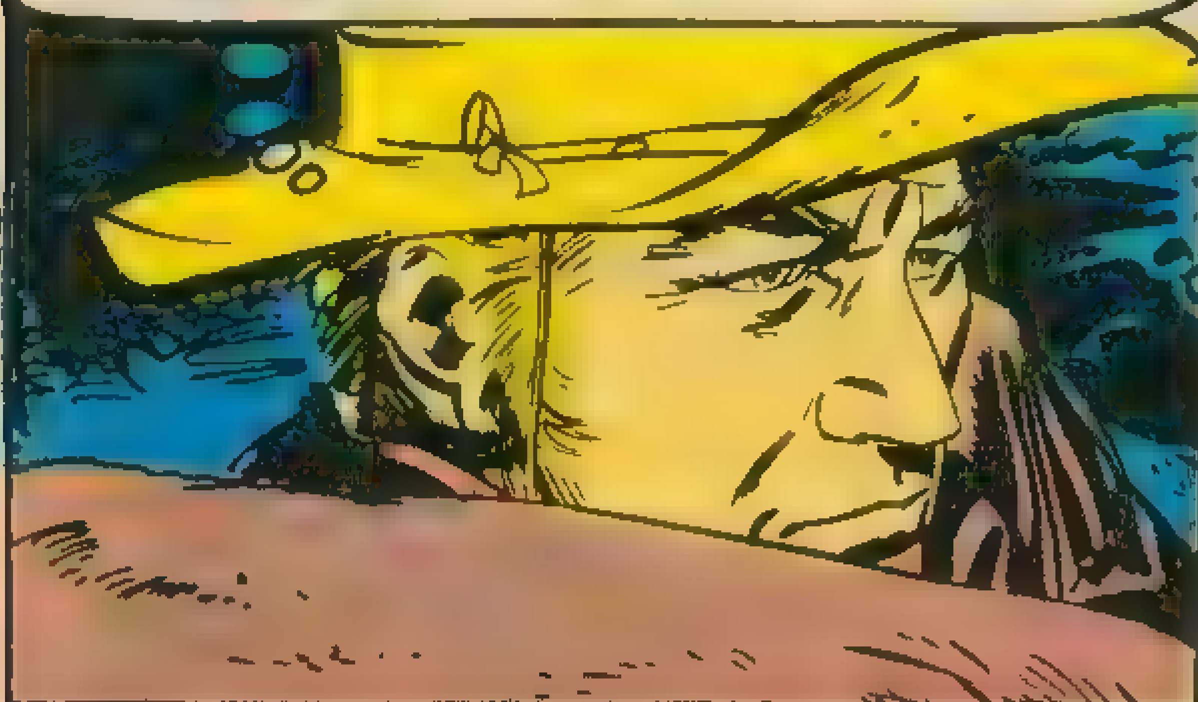
maar de Nederlanders wilden meer pk's en zo ontstond de Do-24 3V, voorzien van drie Wright Cyclone-Stern-motoren. Later groeide uit de samenwerking tussen de Duitse Dornier-fabrieken en een aantal Nederlandse bedrijven, die de Do-24 in licentie bouwden, de Do-24 K 1. Tijdens de tweede wereldoorlog speelden de watervliegtuigen van Dornier een grote rol, zowel in Indonesië als in Duitsland en Frankrijk. Van 1937 tot 1945 zijn er meer dan tweehonderd Do-24's gebouwd in Duitsland, Nederland en Frankrijk samen. Het vliegtuig werd voornamelijk gebruikt bij reddingsacties op volle zee. Duizenden mensen hebben hun leven te danken aan dit wonderlijke toestel. Het succes zit hem voornamelijk in de vorm van de romp, die van onderen op een boot lijkt en is uitgerust met twee drijvers aan weerszijden, welke veel weg hebben van vleugels die halverwege in hun groei zijn blijven steken. Deze drijvers geven het vliegtuig zelfs bij het ruwste weer op zee een enorme stabiliteit; bovendien dienen ze als brandstoftank en werkplatform.

De Do-24 is een vliegtuig dat aan alle eisen van een watervliegtuig voldoet. En dat zijn er heel wat. Het toestel moet met lage snelheden kunnen landen en opstijgen, zowel op zee als op land. Het moet absoluut zeewaardig zijn onder alle omstandigheden. Om bij een redding effectief hulp te kunnen bieden dient het snel te zijn en tevens langzaam en laag over het water te kunnen vliegen bij opsporingsacties. Bovendien moet het lang in de lucht kunnen blijven om het zoeken naar drenkelingen in levensgevaar niet te hoeven onderbreken voor het herhaaldelijk innemen van nieuwe brandstof. De Do-24 kan zestien tot achttien uur in de lucht blijven dank zij de ruime brandstoftanks, ingebouwd in het middenstuk van de vleugels en de drijvers. Het toestel is verdeeld in acht waterdichte ruimen, afgesloten met waterdichte schotten, zodat er heel wat moet gebeuren voor het op zee in grote moeilijkheden komt. Het kan dertig personen vervoeren op klapstoelen en vijftien op veldbedden.

De nieuwe Do-324, zoals het nieuwste ontwerp heet, heeft al deze eigenschappen van zijn voorganger geërfd en is bovendien voorzien van allerlei technische snufjes, die van pas kunnen komen bij alle taken waarvoor hij bestemd is. Dat kunnen zijn: luchtverkenning boven zee, gewondenvervoer, redden van drenkelingen, verlenen van eerste hulp bij scheepsrampen en dergelijke en bevoorraden van schepen in volle zee. Er is hier en daar wat veranderd aan het uiterlijk van het toestel. De vleugels hebben een iets andere vorm gekregen en het geheel heeft wat meer stroomlijn (zie maatschetsen). Het toestel zal beschikken over drie motoren, waarvan er altijd een gemist kan worden, van het type Wright Cyclone R 1820-82A. Het raamoppervlak is vergroot om het zoeken vanuit de lucht te vergemakkelijken. Gebleven zijn de typische bootvorm van de romp, de hooggeplaatste vleugels en ver omhoogstekende staart, die het starten op water vergemakkelijkt; principes die nu al bijna een halve eeuw het succes van de Dornier-vliegtuigen verklaren.

De profeet gaat zogenaamd in op een vredesvoorstel en hij vraagt een week bedenktijd. In werkelijkheid bereidt hij een onverhoedse aanval voor. Brett vertrouwt de profeet niet erg.





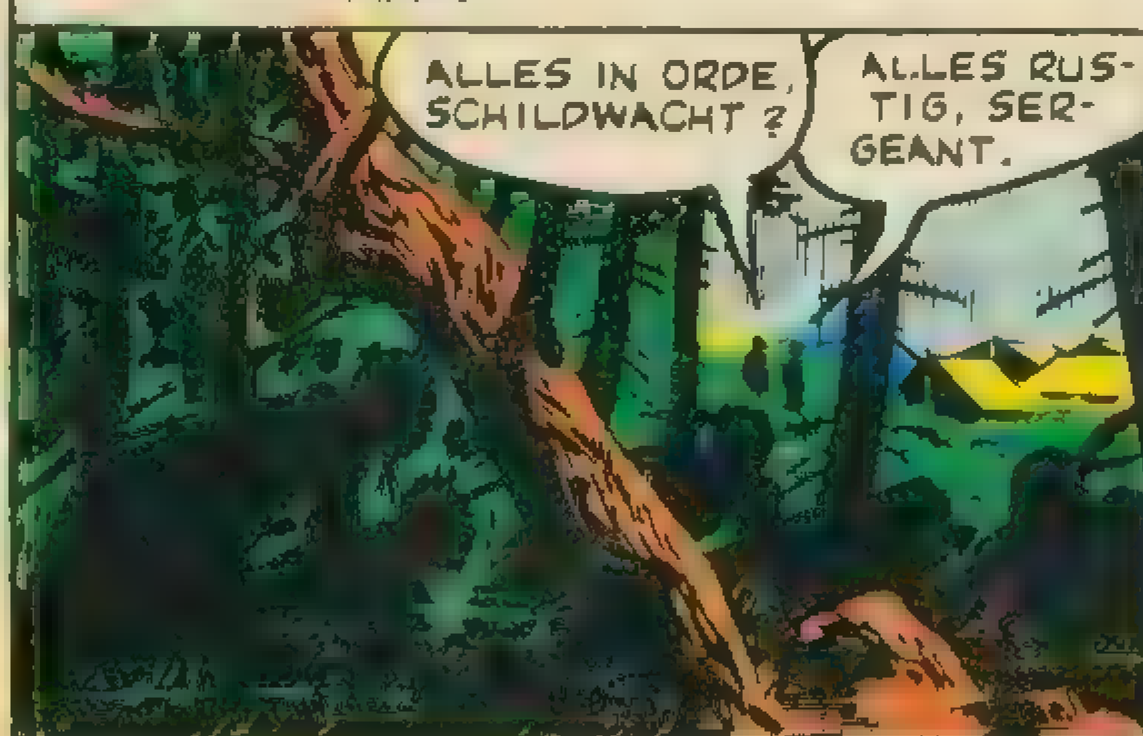














GROTE RIVIER



























TRIBUNZIO

Cribilo laat de soldaten een totaal nieuw aanvalswapen bouwen.







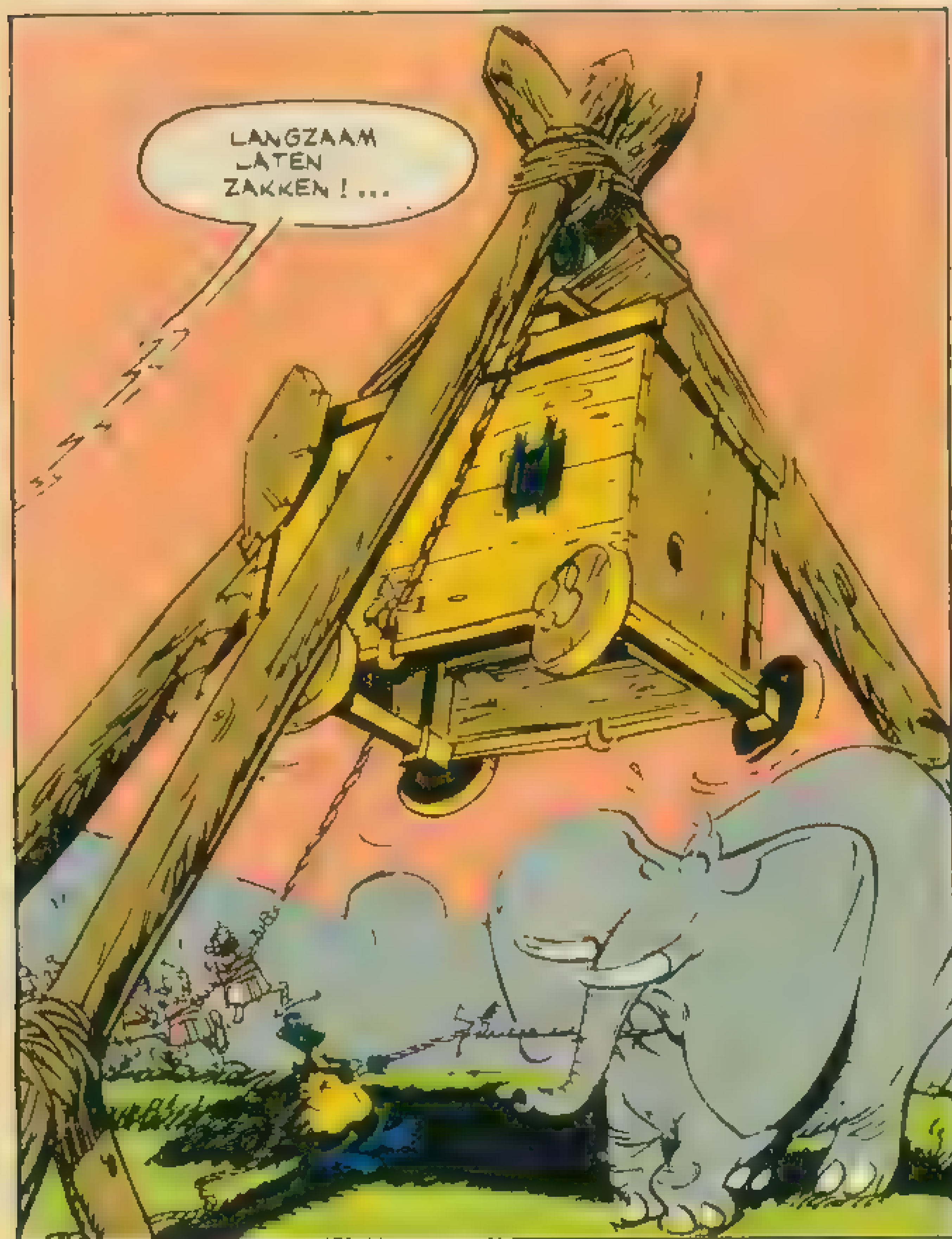
DE ARME TRIBUNZIO EN DE ANDERE AANVOERDERS ZIJN GEVANGENGENOMEN DOOR DE GARAMANTEN, DIE HEN WILLEN OFFEREN AAN HUN GOD BAALBOEZOEK.

UITSTEKEND! EN NU DE MACHINE OVER DE OLIFANT HEEN!

35

en de Garamanten



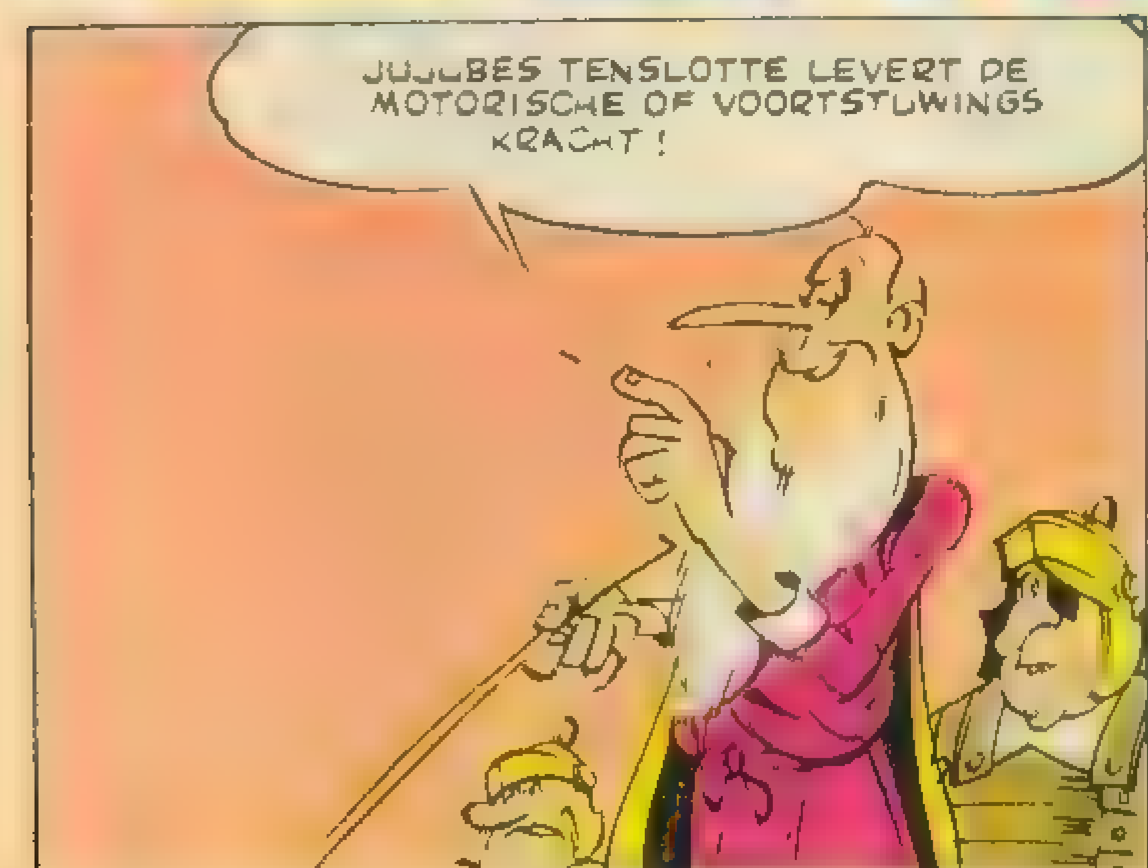


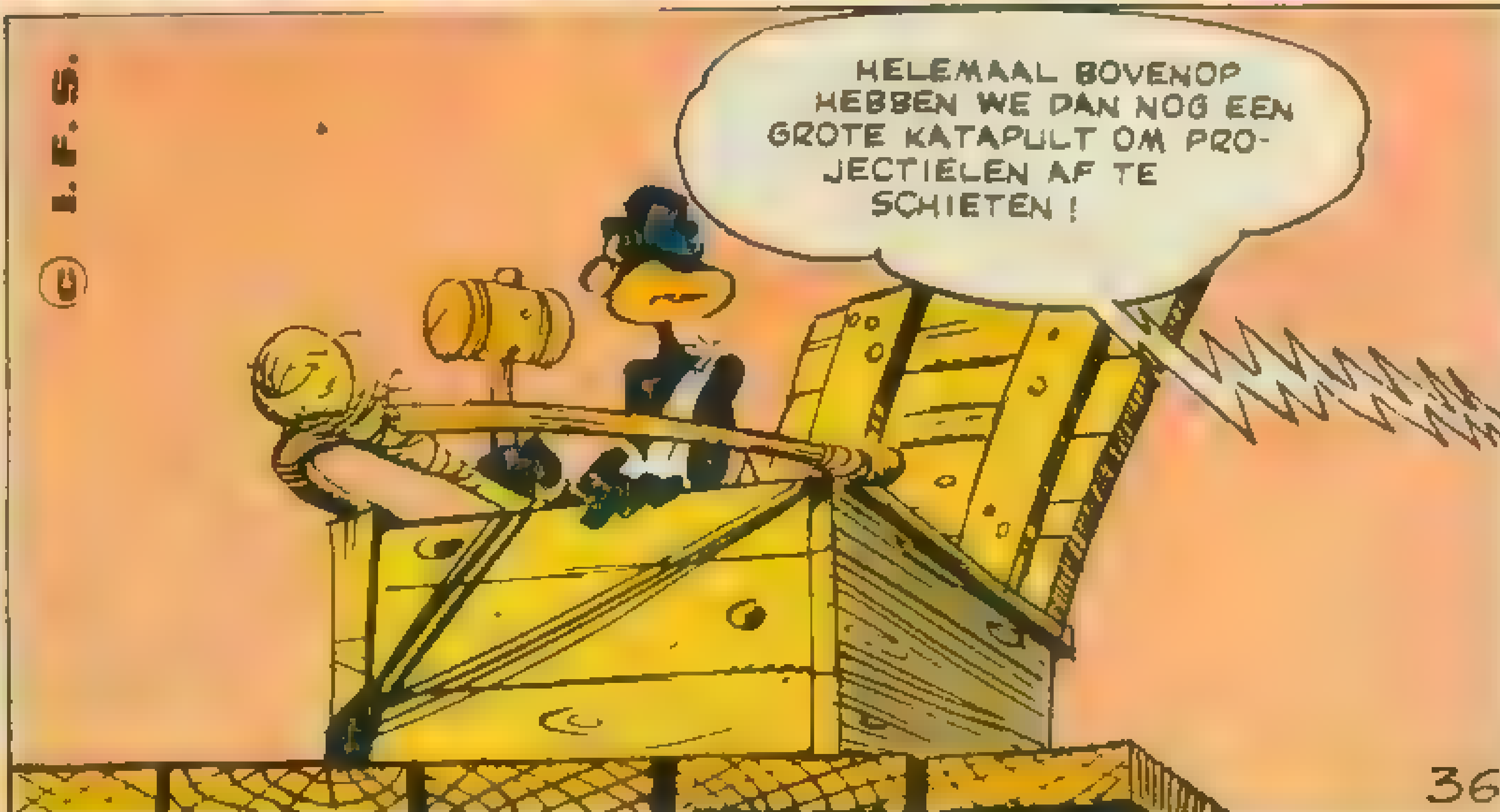


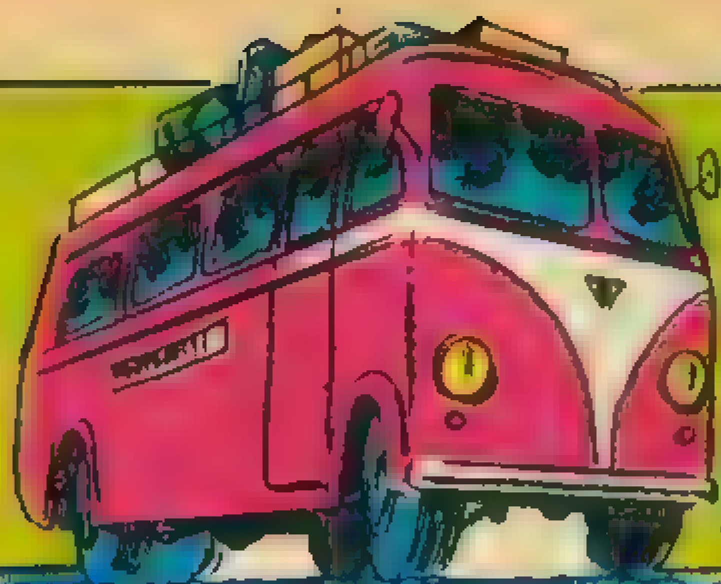












DE BUS NAAR

OPEENS HOREN ZE WEER VOETSTAPPEN...

ZE KOMEN TERUG!

MAAR DAN...

WE ZIJN, GELOOF IK, NET OP TIJD!

JULLIE!

DE PADVINDERS BLIJKEN INTUSSEN OOK NAAR DUIVENBERG TE ZIJN GEKOMEN. TOEVALLIG ZIJN ZE IN DE BUURT VAN DE SCHUUR VERZEILD GERAAKT EN HEBBEN DAAR DE OPGEWONDEN STEMMEN GEHOORD VAN DE DIEVEN EN DE MEISJES. NU DE KUST VEILIG IS, WILLEN ZE ER HET HUNNE VAN WETEN.

WAT ZOUDEN JULLIE ZONDER ONS MOETEN BEGINNEN, HÈ?

ANNET ZEGT ANGSTIG:

IK DACHT DAT DE DIEVEN TERUGKWAMEN.

WEES MAAR NIET BANG. TROUWENS, ER IS AL IEMAND VAN ONS NAAR DE POLITIE!

MAAR ALS ZE BUITEN KOMEN...

KIJK DAAR EENS! KIROV EN ZIJN MANNEN!

WAT NU? VLUCHTEN?

KIJK NOU EENS!

ZE GAAN ERVANDOOR!

ZE GOOIEN HUN KISTEN NEER!

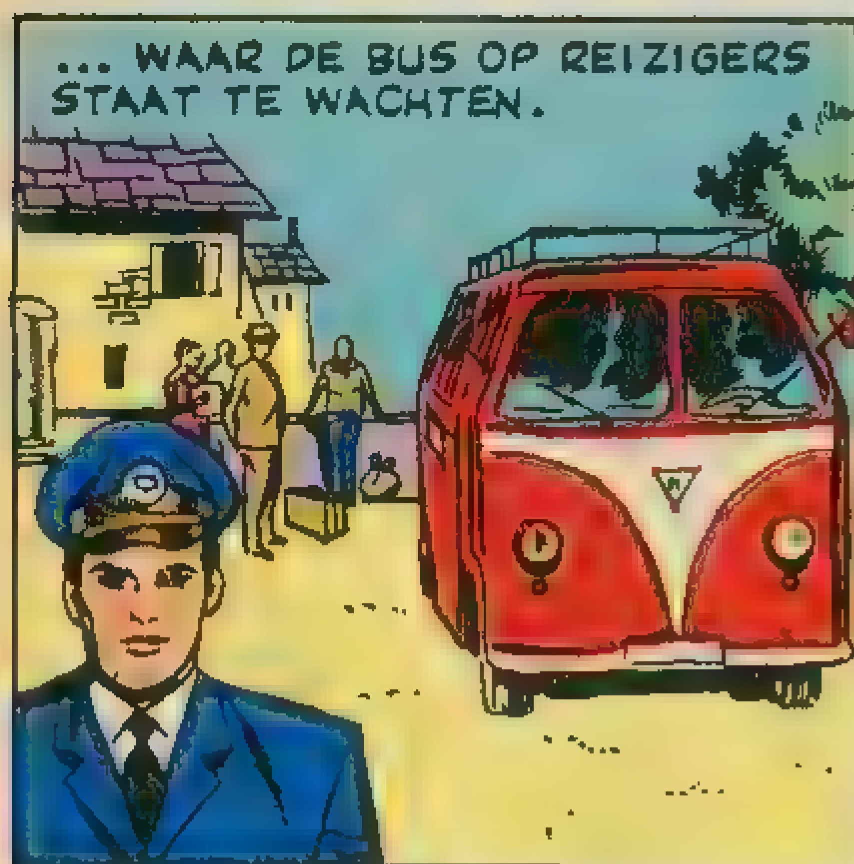
JE ZOU ZEGGEN DAT ZE RECHT NAAR HET DORP HOLLEN!

INDERDAAD. KIROV EN ZIJN MANNEN RENNEN NAAR HET DORPSPLEIN...

9

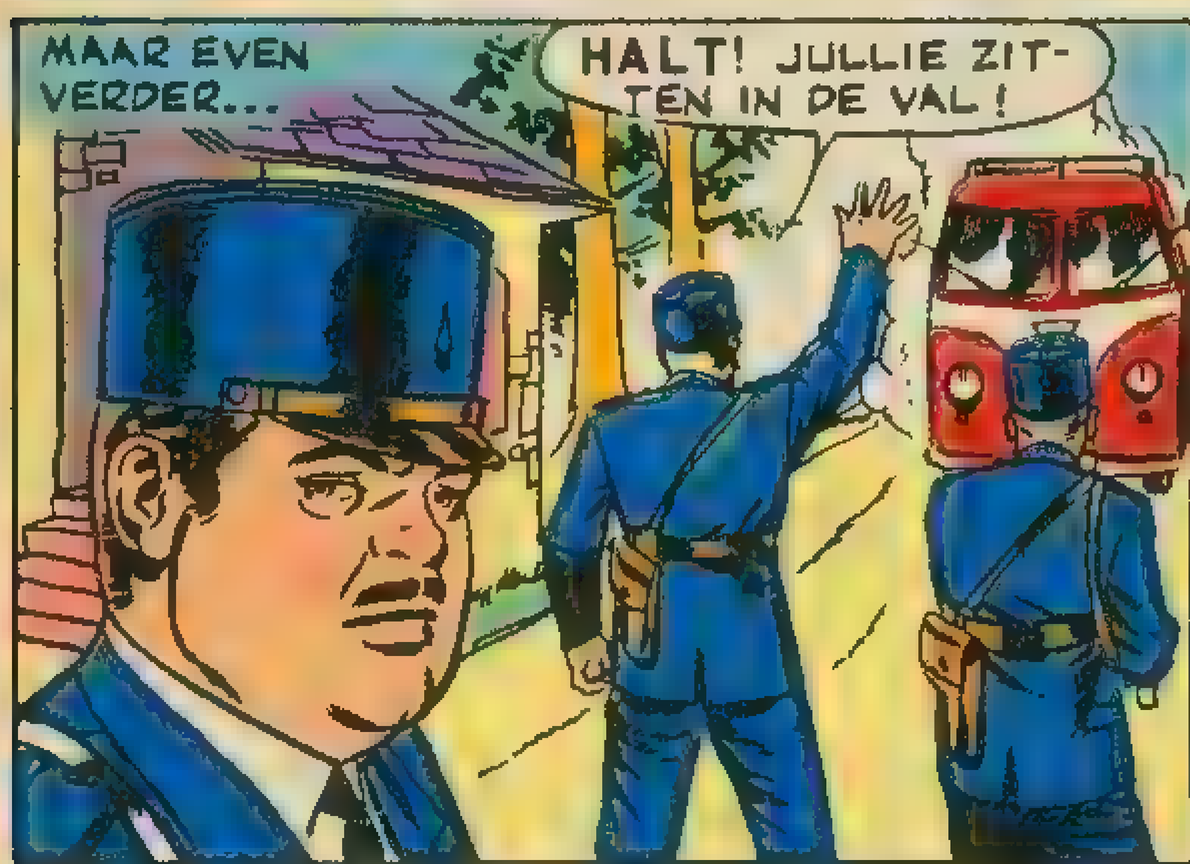
DUIVENBERG

Kirov en zijn mannen hebben de vriendinnen geboeid in een schuur achtergelaten.





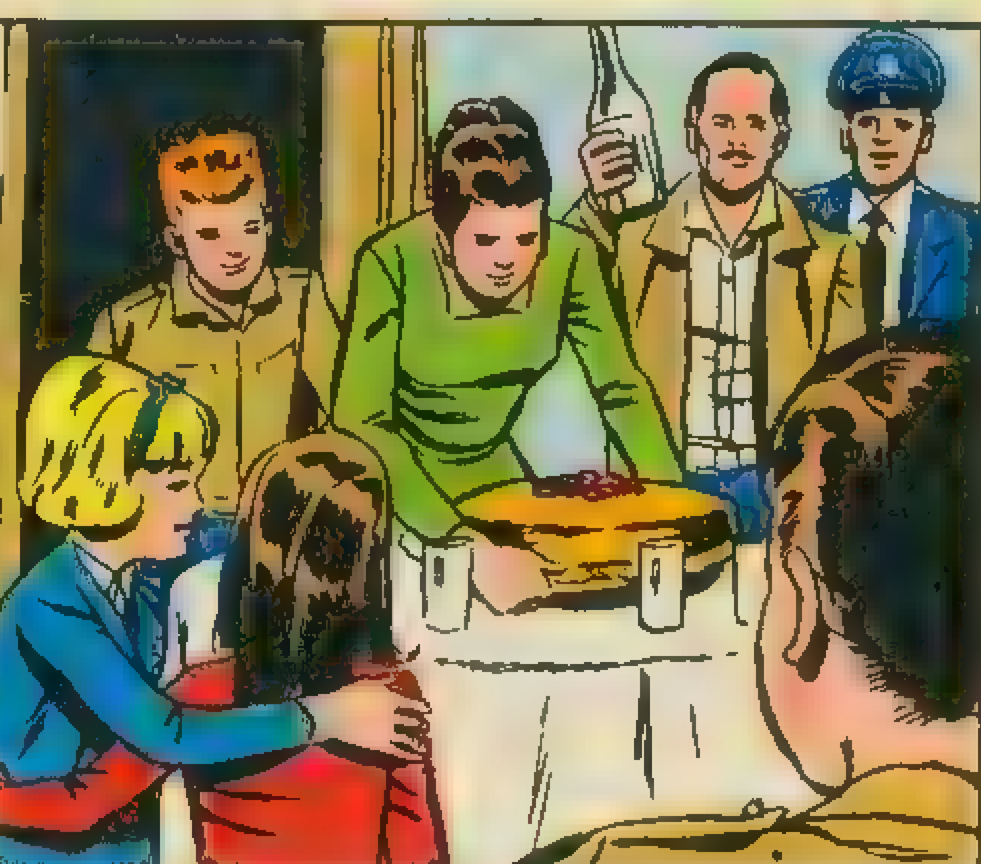


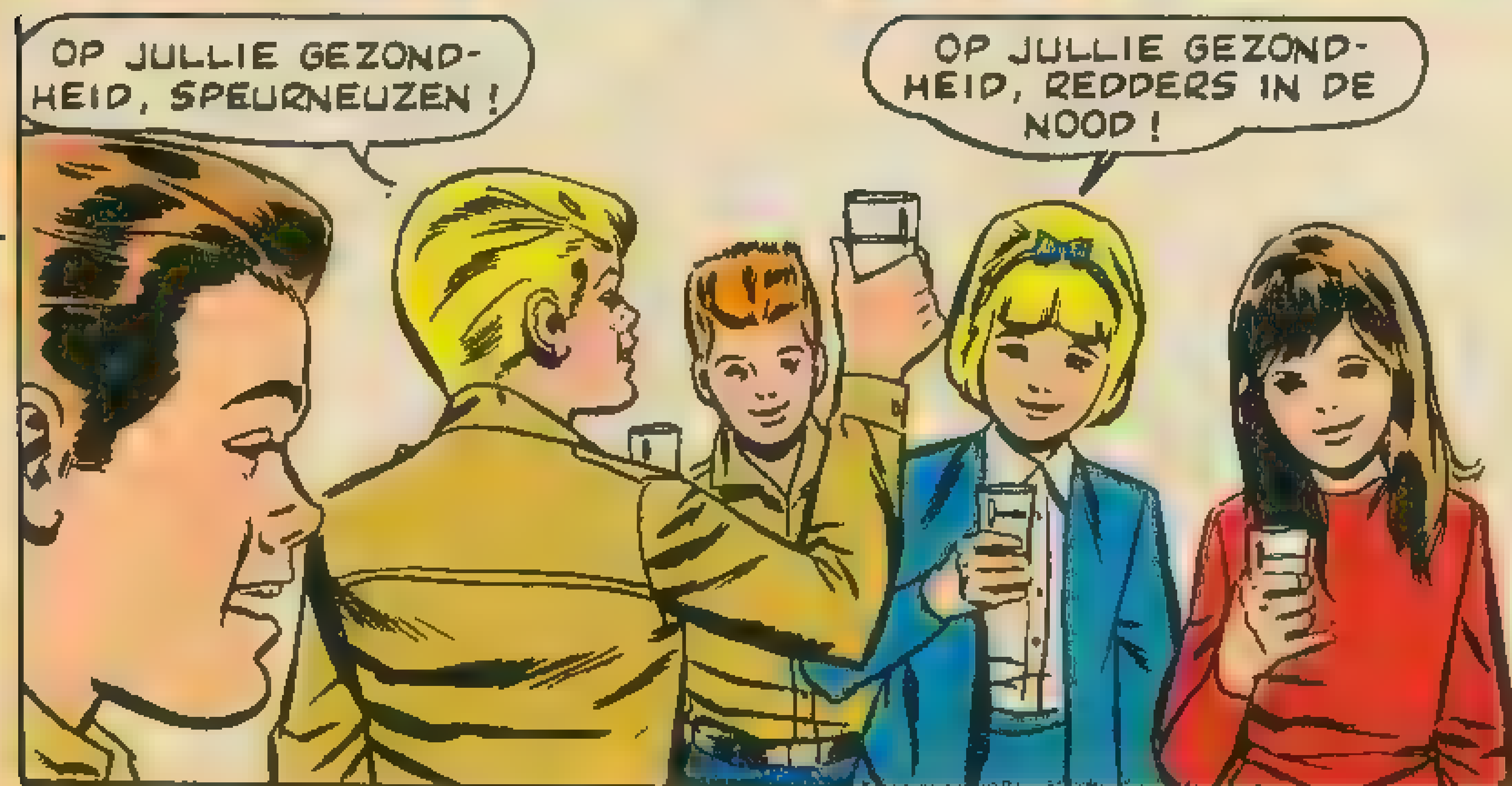


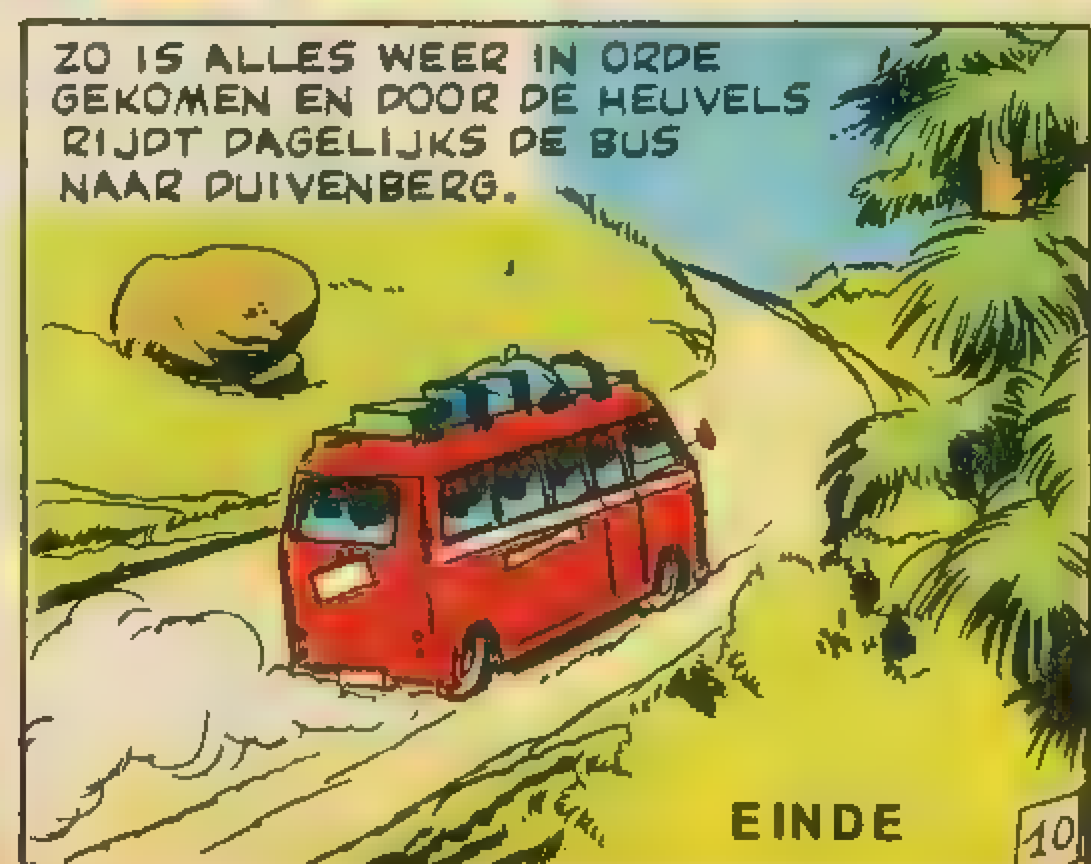
EN DAT BETEKENT HET EINDE VAN DE ACTIVITEITEN VAN DE DIEVEN DIE IN DUIVENBERG HUN HOOFDKWARTIER HADDEN.











DE AVONTUREN VAN SUSAN

SUSAN HEEFT HET LEVEN VAN LADJO GERED, MAAR DEZE ZINT NOG ALTIJD OP MIDDELEN OM HAAR ONSCHADELIJK TE MAKEN. HIJ KIJKT TOE TERWIJL SUSAN HAAR DEBUUT ALS DOMPTEUSE MAAKT.

ZODRA IK DE KANS KRIJG, ZAL IK MET DAT KIND AFREKENEN !

INTUSSEN IN DE PISTE...

ALLÉ... HOP... HOP...

BRAVO, SHEITAN !

HET PUBLIEK BRENGT SUSAN EEN WARE OVATIE.

GEWELDIG, SUSAN ! IN ÉÉN WOORD FORMIDABEL !

DAARNA...

EN NU, DAMES EN HEREN, ZAL DE JONGSTE DOMPTEUSE TER WERELD VOOR U OPTREDEN ALS DANSERES IN DE LEEUWEKOOI !

SUSANS NUMMER WORDT GEVOLGD DOOR EEN EVEN SENSATIONEEL OPTREDEN VAN DE TRAPEZEWERKSTER BORNIA.



EN DAN BEGINT SUSAN AAN HAAR TWEEDE OPTREDEN. DE DANS IN DE LEEUWEKOOI...



EN ALS HET NUMMER AFGELOPEN IS...

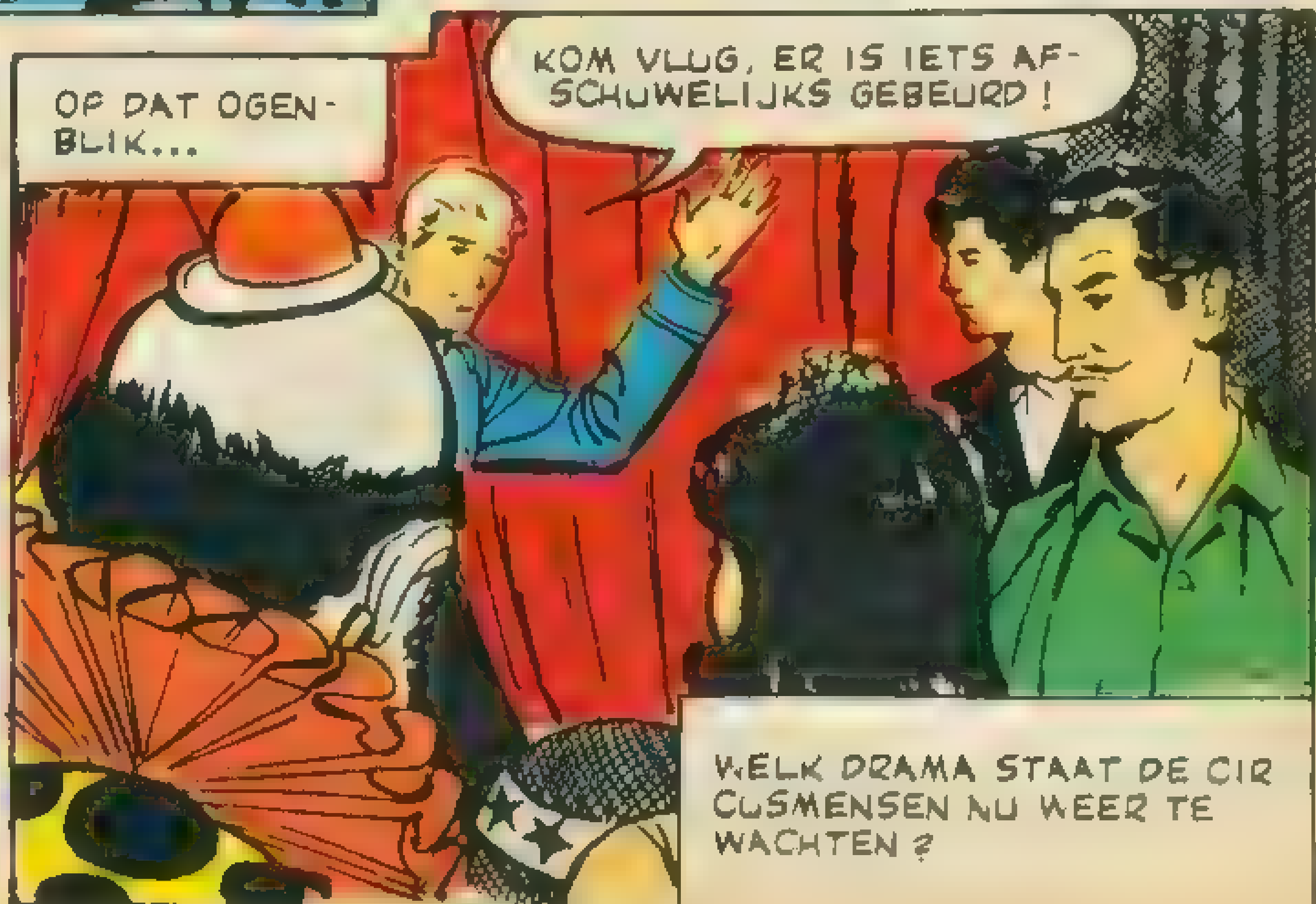




HET ENTHOUSIASME VAN HET PU-BLIEK KENT GEEN GRENZEN.







2 KONSTANTIN TSJOLKOVSKY

DE VADER VAN DE RUIMTEVAART

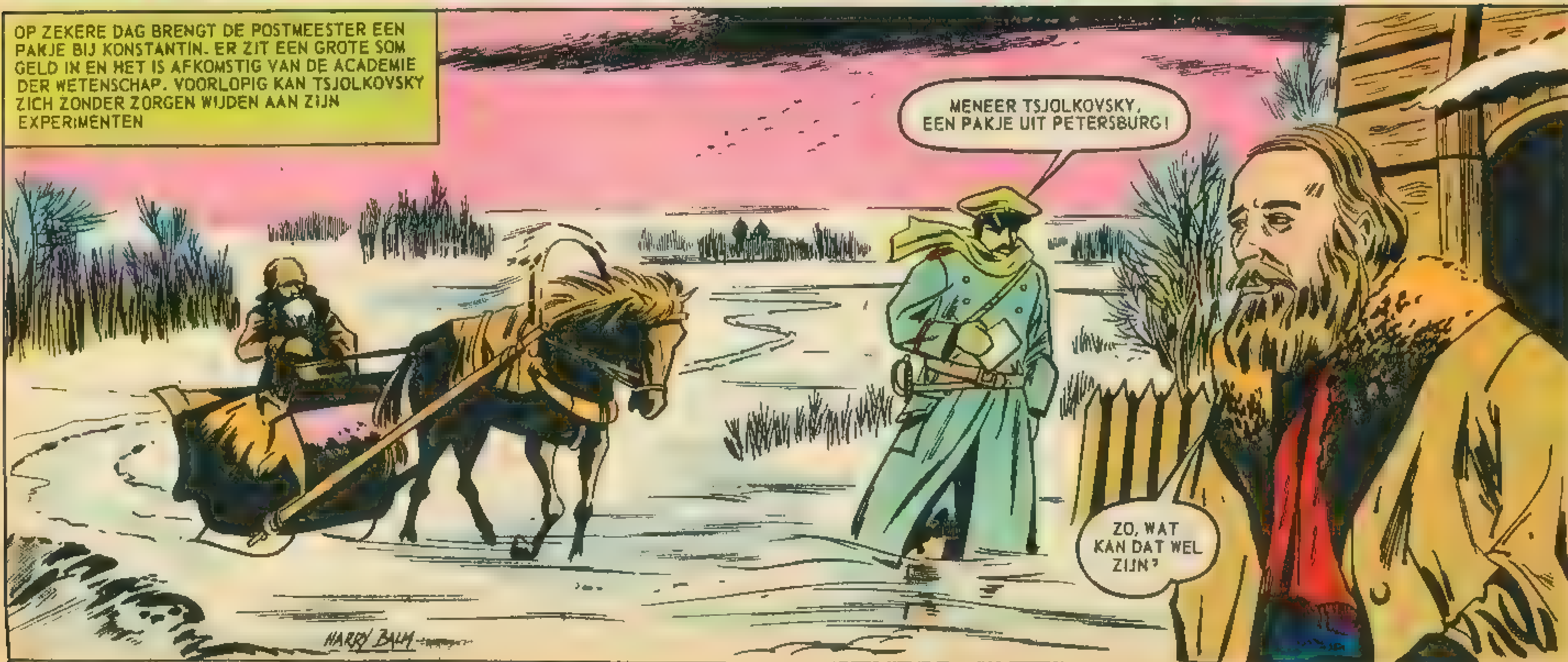
LIEVE HELP! EEN HAVIK VAN IJZER EN HIJ VLIEGT OOK NOG! NEE MAAR, DAAR IS DE GROTE TSJOLKOVSKY.

EEN WANDELAAR ONTDEKT PLOTSELING EEN VREEMD VOORWERP IN DE LUCHT. HET CIRKELT WAT ROND EN DAALT EVEN LATER NEER.









NIET IEDEREEN BEWONDERT DE GELEERDE UIT KALOEGA. DE OUDERE PROFESSOREN LACHEN OM HEM, MAAR VEEL STUDENTEN ZIEN IN HEM EEN GROTE PIONIER.

HIJ JAAGT DE STUDENTEN HET HOOFD OP HOL MET ZIJN RUIMTEVAART!

HEB JIJ „OP DE MAAN" GELEZEN? WAT EEN GEWELDIGE IDEEËN HEEFT DIE VENT!

TOT ZIJN GROOTSTE TEGENSTANDERS BEHOORT DE GELEERDE FJODOROV. IN ACADEMISCHE KRINGEN ONTSTAAT EEN FELLE DISCUSSIE.

HIJ BEWEERT DAT DE RUIMTE TUSSEN DE AARDE EN DE ANDERE PLANETEN LEEG IS, DAT ER ZICH EEN DAMPKRING VAN ZEVENTIG KILOMETER OM DE AARDE BEVINDT EN WEET IK WAT AL NIET MEER.

ZOU HIJ ER ZELF GEWEEST ZIJN?

INMIDDELS VERSCHIJNEN ER STEEDS MEER PUBLIKATIES VAN ZIJN HAND. EEN BEKEND WERK UIT DEZE TIJD IS „HET ONDERZOEK VAN HET HEELAL MET BEHULP VAN REACTIETOESTELLEN".

TSJOLKOVSKY'S BOEKEN ZIJN ERG POPULAIR EN WORDEN GRIF GEKOCHT.

KIJK, EEN NIEUW BOEK VAN TSJOLKOVSKY!

ZULLEN ZIJN THEORIEËN OOIT WERKELIJKHEID WORDEN?

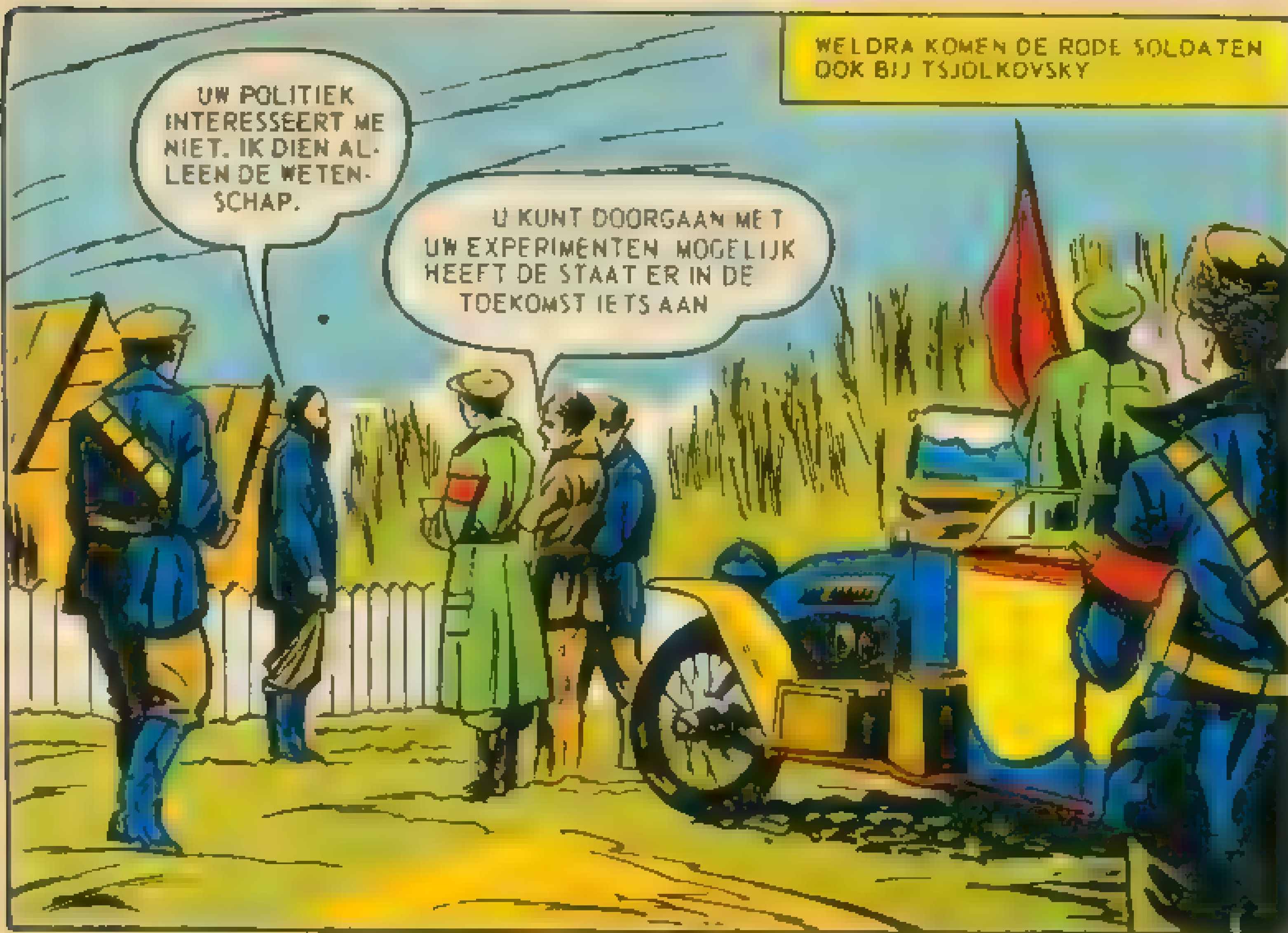
INTUSSEN WOONT TSJOLKOVSKY NOG STEEDS IN KALOEGA. HIJ IS NU BIJNA HELEMAAL DOOF, MAAR GAAT RUSTIG DOOR MET ZIJN EXPERIMENTEN.

DAN BREEKT IN 1917 DE GROTE REVOLUTIE UIT. HET WINTERPALEIS IN PETERSBURG WORDT BESTORMD EN DE TSAAR WORDT IN JEKATERINENBURG VERMOORD. CULTUUR EN WETENSCHAP RAKEN VOOR ENIGE TIJD OP DE ACHTERGROND. DE SOVJETS KOMEN AAN DE MACHT EN BEHEERSEN NA EEN BLOEDIGE STRIJD WELDRA HET GEHELE LAND.

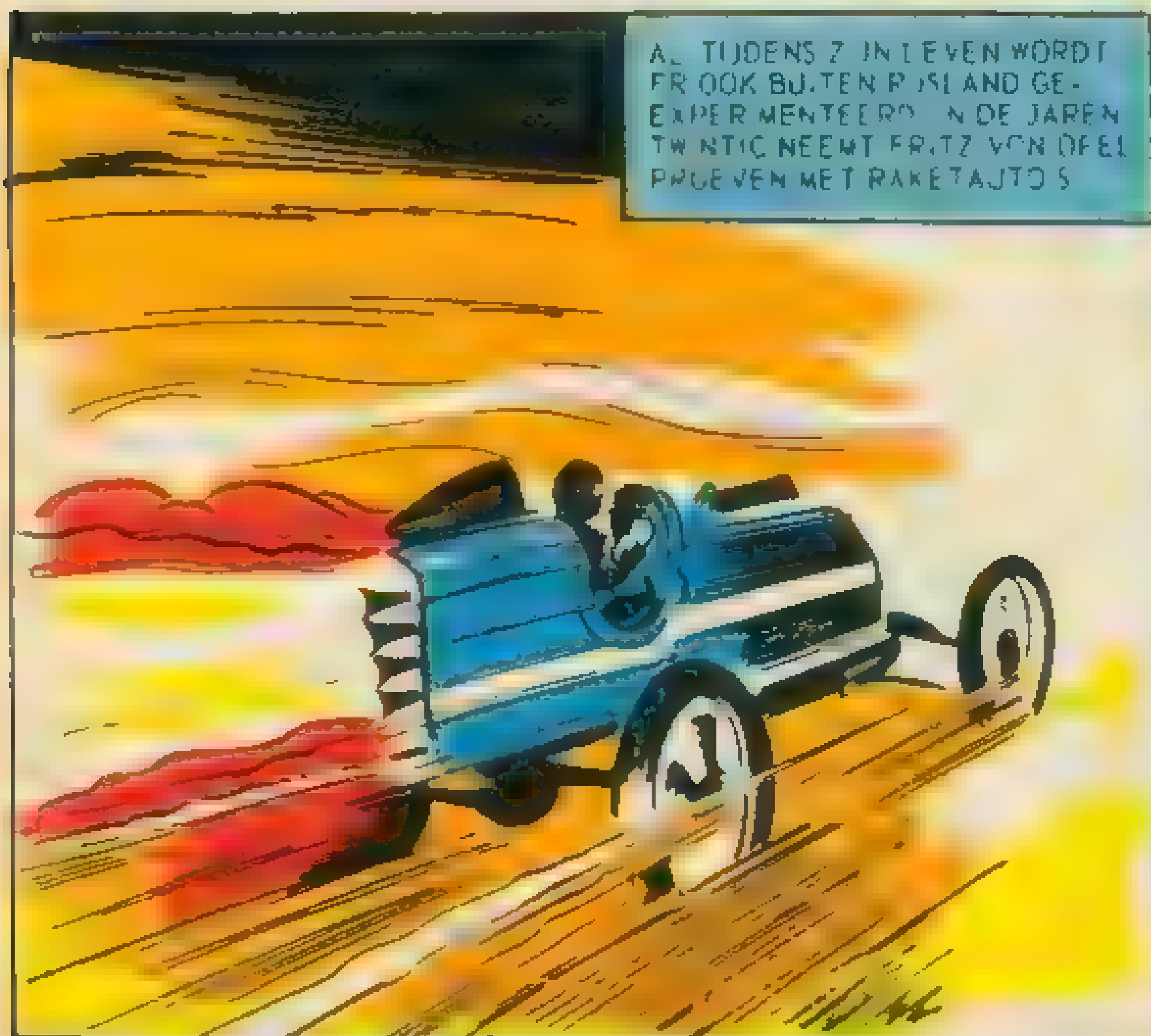
СВОБОДА РАВЕНСТВО БРАДСТВО

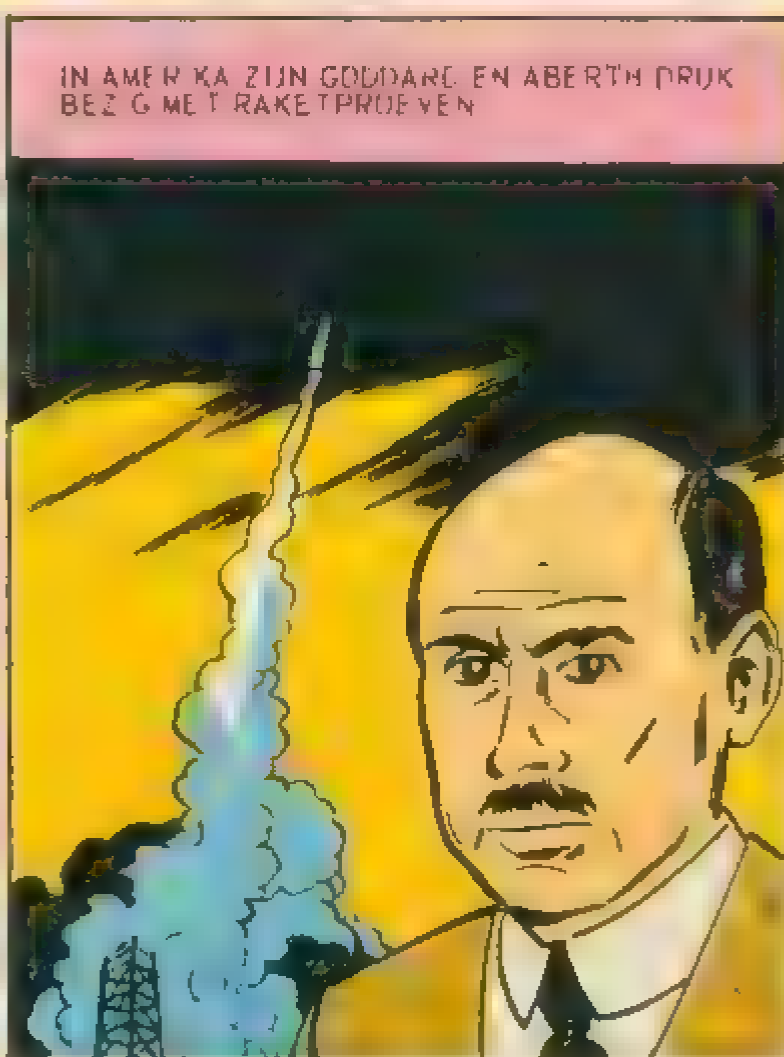
VOORWAARTS!

VOORUIT, KAMERADEN. BROOD MOETEN WE HEBBEN!

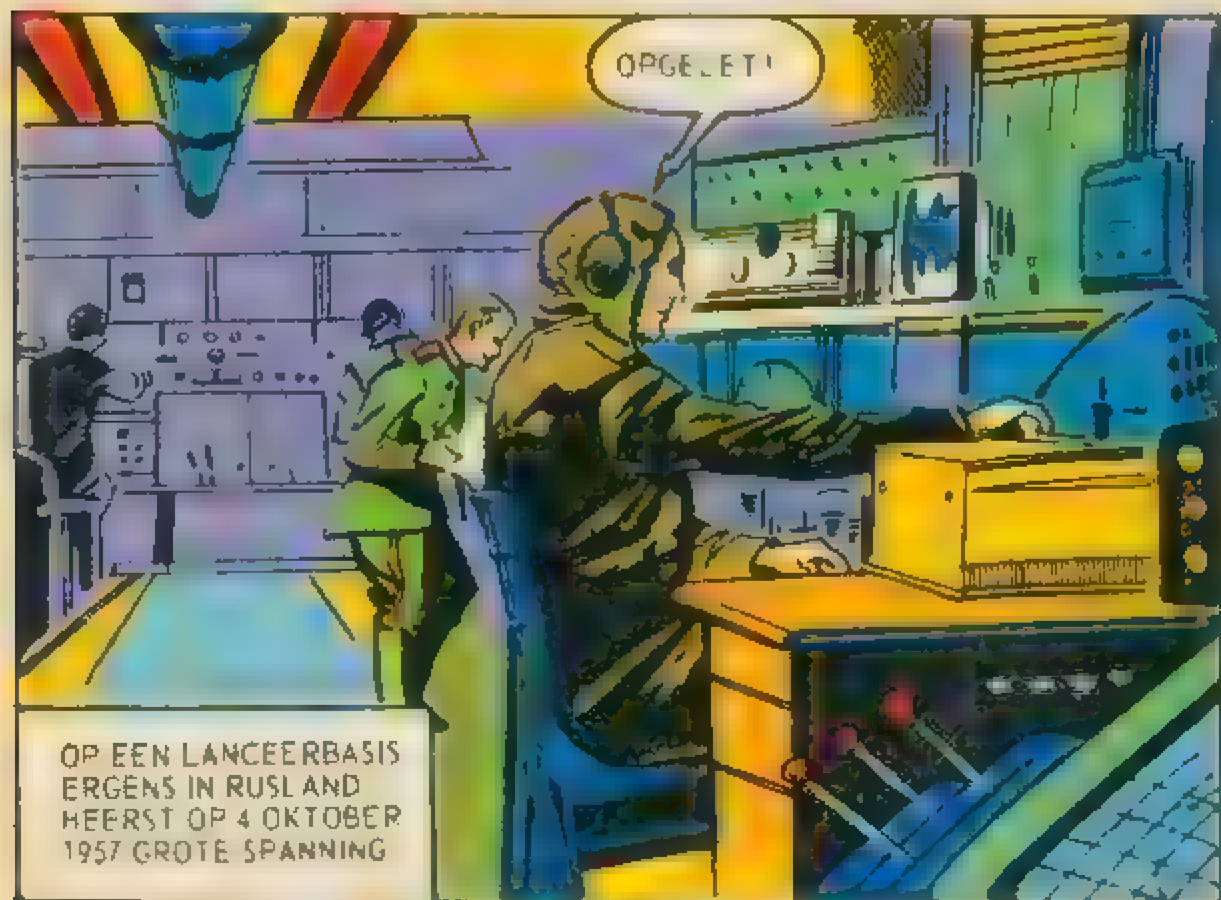

WELDRA KOMEN DE RODE SOLDATEN OOK BIJ TSJOLKOVSKY
UW POLITIEK INTERESSEERT ME NIET. IK DIEN ALLEEN DE WETENSCHAP.
U KUNT DOORGAAN MET UW EXPERIMENTEN. MOGELIJK HEEFT DE STAAT ER IN DE TOEKOMST IETS AAN


EN ZO KAN TSJOLKOVSKY DOOR BLIJVEN WERKEN EN ER VERSCHIJNEN NOG VELE ARTIKELEN VAN ZIJN HAND. HIJ WORDT ALGEMEEN GEËERD ALS DE PIONIER VAN DE RUIMTEVAART. KONSTANTIN TSJOLKOVSKY OVERLIJDT IN 1935, MAAR ZIJN WERK GAAT DOOR.


AL TIJDENS ZIJN LEVEN WORDT ER OOK BUITEN RUSLAND GEËXPERIMENTEERD. IN DE JAREN TWINTIG NEEMT FRITZ VON OPEL PROEVEN MET RAKETAUTO'S


IN AMERIKA ZIJN GODDARD EN ABERTH DRUK BEZIG MET RAKETPROEVEN


IN DUITSLAND EXPERIMENTEERT WERNHER VON BRAUN. IN DE TWEEDE WERELDOORLOG LANCEERT DUITSLAND DE GEVAARLIJKE V1 EN V2. VOOR HET EERST WORDEN TSJOLKOVSKY'S VINDINGEN MISBRUIKT VOOR OORLOGSDOELEINDEN


OPGELET!
OP EEN LANCEERBASIS ERGENS IN RUSLAND HEERST OP 4 OKTOBER 1957 GROTE SPANNING


DE EERSTE SPOETNIK IS GELANCEERD. DE EERSTE STAP IN DE RUIMTE IS GEZET


OP 3 NOVEMBER 1957 BRENGEN DE RUSSEN WEER EEN SPOETNIK IN DE RUIMTE. DIT KEER BEMAND MET HET HONDJE LAIKA

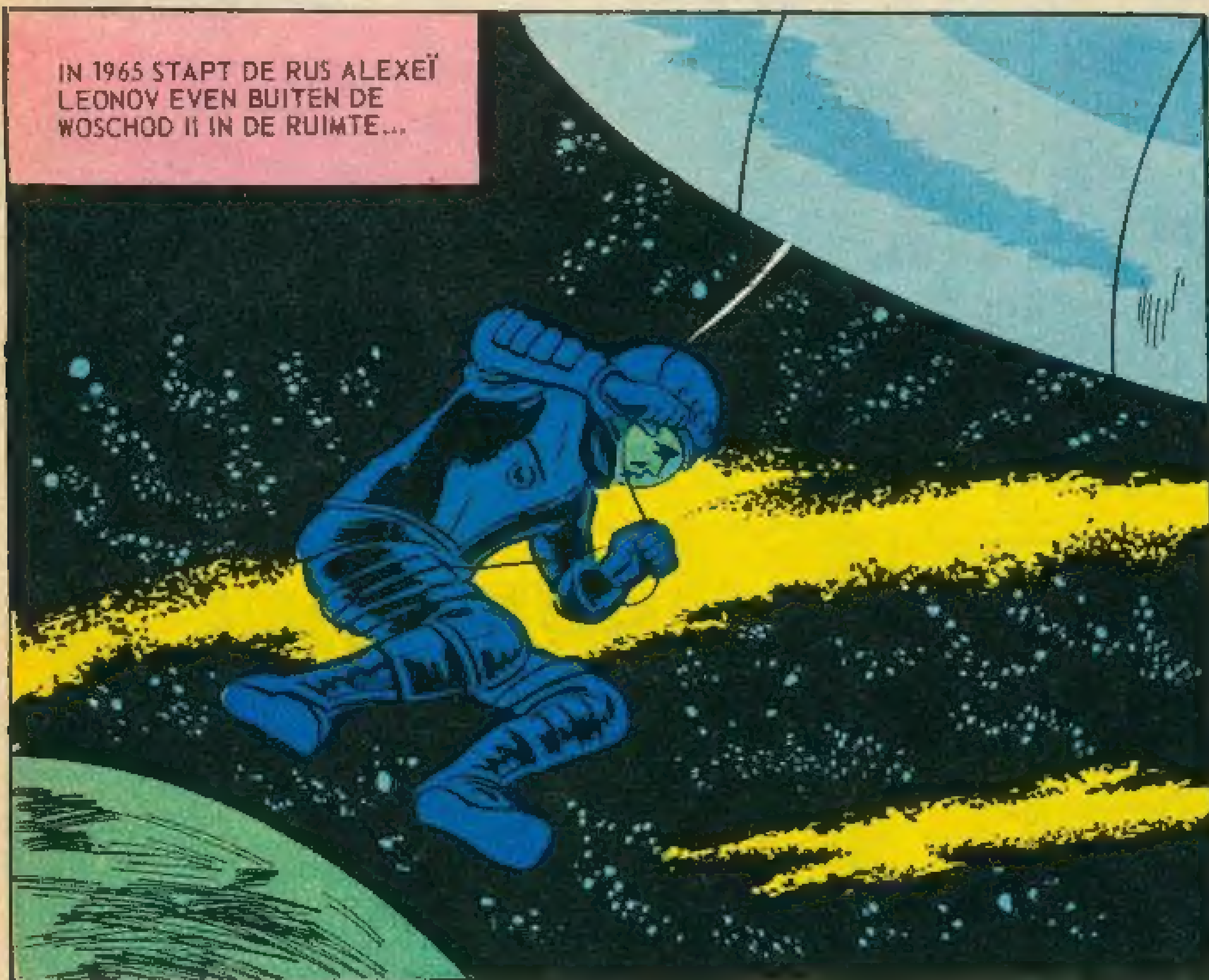

IN 1958 WORDT IN AMERIKA DE NASA OPGERICHT EN DE EXPLORER I GELANCEERD. IN 1961 MAAKT JOERI GAGARIN ALS EERSTE RUIMTEVAARDER EEN OMWENTELING OM DE AARDE IN DE WOSTOK I. DE REIS DUURT 1 UUR EN 49 MINUTEN.


OP 6 AUGUSTUS 1961 MAAKT GERMAN TITOV ZEVEN-
TIEN OMWENTELINGEN OM DE AARDE IN DE WOSTOK II.


NA VEEL EXPERIMENTEN
BRENGT AMERIKA JOHN
GLENN IN DE FRIENDSHIP
VII IN EEN BAAN OM DE
AARDE. HIJ MAAKT DRIE
OMWENTELINGEN.
USA


SIX, FIVE, FOUR, THREE,
TWO, ONE...


ZERO!


IN 1965 STAPT DE RUS ALEXEÏ
LEONOV EVEN BUITEN DE
WOSCHOD II IN DE RUIMTE...


DE AMERIKANEN GRISSOM EN YOUNG BRENGEN IN EEN GEMINI-CAPSULE IN
DE RUIMTE EEN RENDEZ-VOUS TOT STAND MET EEN AGENA-RAKET. DEZE
RAKET WORDT AAN DE GEMINI GEKOPPELD.


DE RUIMTEVAARTSUCCESSEN VOLGEN EL-
KAAR IN STEEDS SNELLER TEMPO OP. DE
RUSSISCHE VENUS IV MAAKT EEN ZACHTE
LANDING OP DE VERRE PLANEET.


NOG NIET LANG GELEDEN LANCEERDEN
DE AMERIKANEN EEN RUIMTETAXI. DANK
ZIJ DEZE PROEF ZAL MISSCHIEN NOG
DIT JAAR DOOR DRIE RUIMTEVAARDERS
EEN REIS OM DE MAAN WORDEN GEMAAKT.

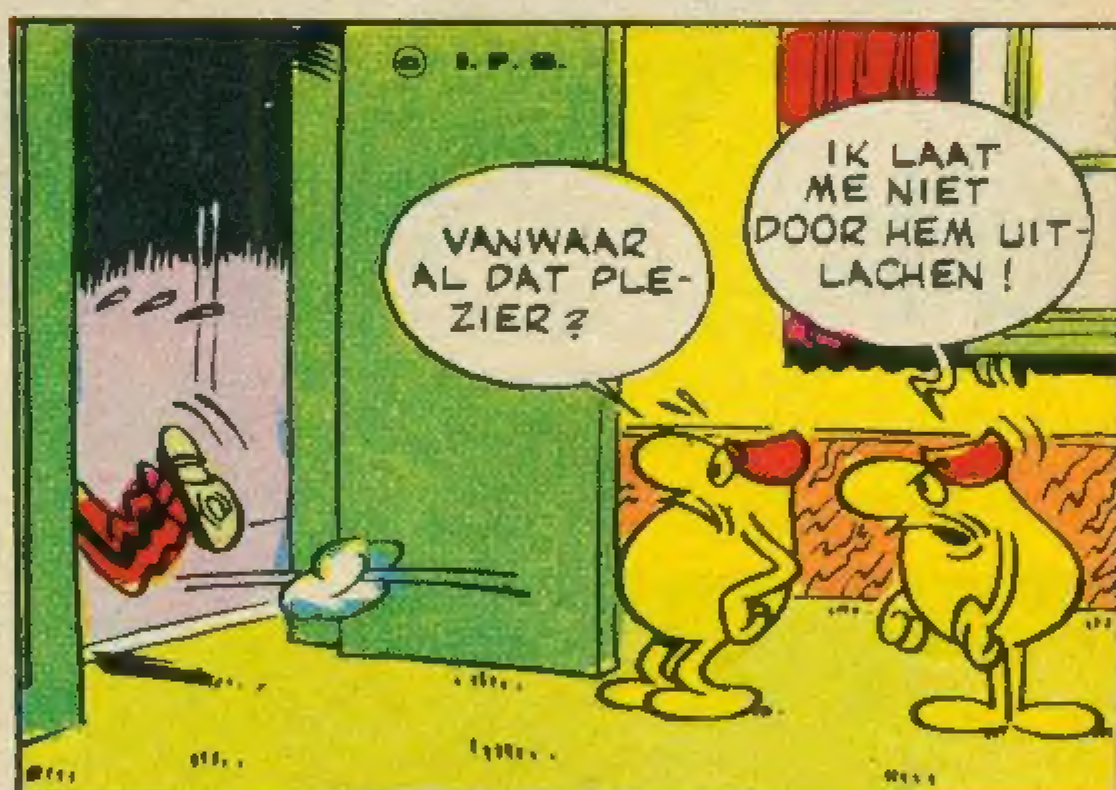

ER STAAN ONS GROOTSE DINGEN TE
WACHTEN, DIE VOOR EEN GROOT DEEL
TE DANKEN ZIJN AAN DE EENZAME,
DOVE GELEERDE UIT EEN RUSSISCH
PROVINCIESTADJE,
KONSTANTIN
TSJOLKOVSKY.
EINDE


OP 10 NOVEMBER 1967 VINDT
EEN GESLAAGDE LANCERING
PLAATS VAN DE SATURNUS V,
EEN REUZENRAKET, DIE BIN-
NENKORT REIZEN NAAR DE
MAAN MOGELIJK ZAL MAKEN.

BI-BIP IN DE VAKANTIEMANIE


























SJORS EN SJIMMIE
FRANS PIËT
DE SCHADUW

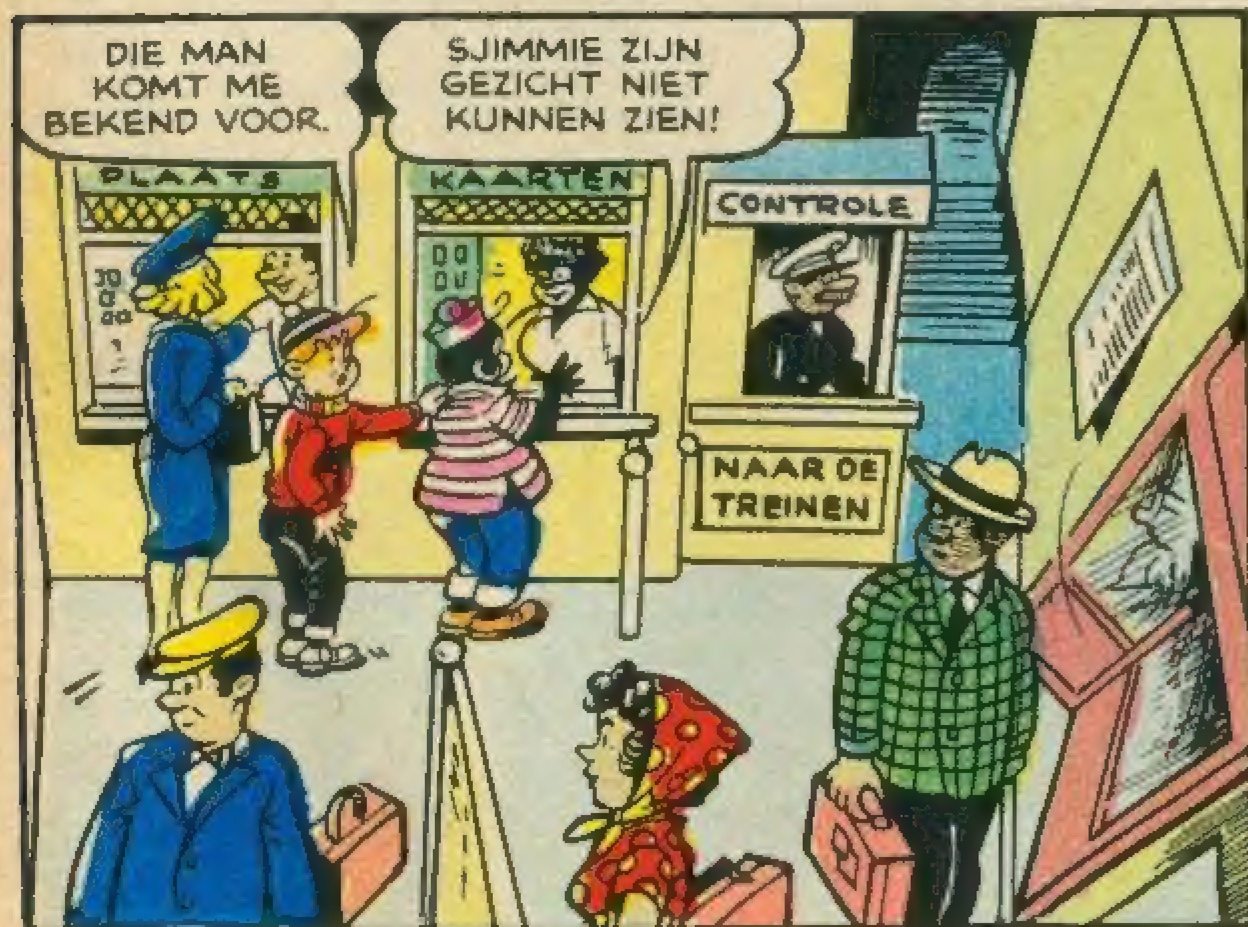

IN DE EETZAAL VAN HET HOTELLETJE...
IK HEB HEERLIJK GESLAPEN. NU NOG EEN BORD PAP EN IK KAN ER VOORLOPIG WEER TEGEN!
SJIMMIE LIEVER IETS STEVIGERS HEBBEN!


HEBT U EEN SPOORBOEKJE?
OGENBLIKJE, MENEER!


OVER EEN HALF UUR GAAT ER EEN TREIN NAAR BLAASDAM.
DAT DOORETEN WORDEN!
REIS PER SPOOR
DIENST-REGELING


SJIMMIE GELOVEN, WIJ GEVOLGD WORDEN.
WIE ZOU ZO IETS DOEN? ALLE BOEVEN ZITTEN GEVANGEN!
TAXI


JIJ VERGETEN DE KALE!
JE HEBT GELIJK. DIE MOET IN DE BUURT ZIJN.

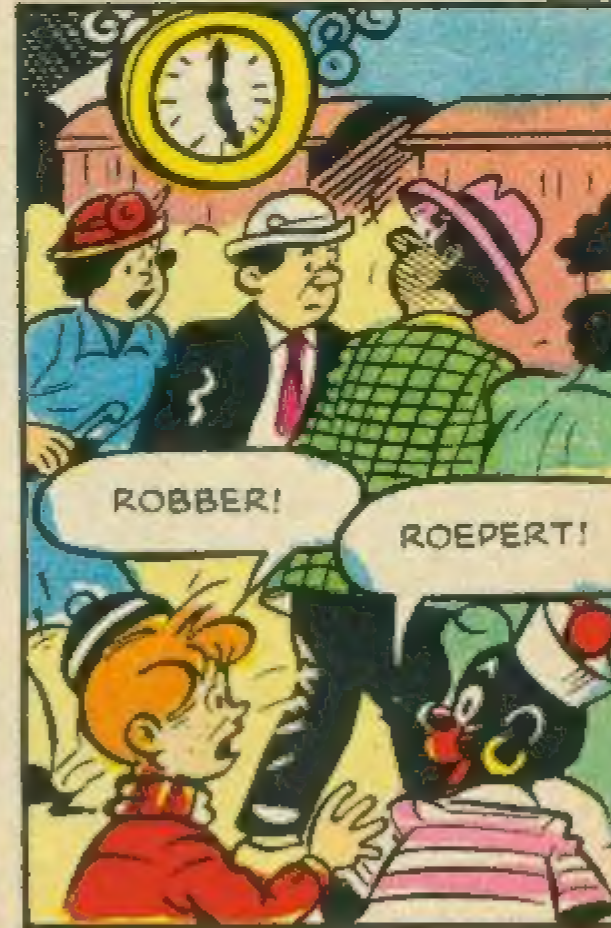

DIE MAN KOMT ME BEKEND VOOR.
SJIMMIE ZIJN GEZICHT NIET KUNNEN ZIEN!
PLAATS
KAARTEN
CONTROLE
NAAR DE TREINEN


DAAR GAAT HIJ!... ALS WE GOED OPLETTEN, HERKENNEN WIJ HEM MISSCHIEN.
SJIMMIE MET TREIN GAAN.


EROP AF! ALS DE MENSEN IN- EN UITSTAPPEN, RAKEN WIJ HEM KWIJT!


NIET ZO HARD! SJIMMIE NOG ZÉÉR ZWAK ZIJN.
KNARS!


VOORUIT, INSTAPPEN!
NIET ZO DUWEN!
WIJ MOETEN PROBEREN ZO DICHT MOGELIJK BIJ HEM TE KOMEN.
SJIMMIE HEM KWIJT ZIJN!


ROBBER!
ROEPERT!



SKIPPY

DE KANGOEROE



GEWAARSCHUWD DOOR ZIJN VRIEND SKIPPY RENT SONNY NAAR DE ROEKELOZE KAMPEERDERS DIE EEN BOSBRAND VEROORZAAKT HEBBEN EN ER NU VOOR OP DE VLUCHT ZIJN...



INTUSSEN SNELT SKIPPY DOOR HET BOS MET DE BOODSCHAP VOOR BOSWACHTER JERRY KING...













Voor Nederland: Redactie en administratie: Nassauplein 3, Haarlem. Abonnementsprijs: 35 cent. f 4.55 per kwartaal (13 nrs.). Losse nummers: 45 cent.
Ontvangt U het blad per post onder adresband: postrekening 682400 t.n.v. Sjors van de Rebellenclub - Haarlem.
Ontvangt U het blad van de bezorger, gebruik dan postrekening 9822 t.n.v. N.V. Uitgeverij De Spaarnestad te Haarlem met vermelding: Abonnement Sjors.
Verdeler voor België: N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij., Van Schoonbekestraat 34, Antwerpen. Prijs per nummer: 7,–F. Bij betaling van abonnementsgeld: postrekening 834.05 t.n.v. N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij. – Antwerpen.